**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 9**

**Заполнение поездной документации на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов**

***Цель*:** закрепить знания по организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава (ССПС) и вспомогательных локомотивов, научиться заполнять бланк письменного разрешения формы ДУ-64 на отправление соответствующих поездов.

***Оборудование*:**

1. Журнал диспетчерский распоряжений форма ДУ-58.
2. Журнал движения поездов форма ДУ-2.
3. Бланки формы ДУ-64.

***Задание*:**

1. По требованию о помощи, полученному с перегона отправить восстановительный, пожарный поезд, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (ССПС) либо вспомогательный локомотив в соответствии с исходными данными.
2. Описать кратко в отчете порядок вызова и назначения указанных поездов. Перечислить сведения, которые должны содержаться в сообщении о затребовании помощи, способы доставки требований о помощи с перегона на железнодорожную станцию.

***Исходные данные:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Номер варианта** | **Поездная ситуация** |
| **1** | Отправление с железнодорожной станции Гриблянка пожарного поезда № 8051/8052 для тушения пожара в полосе отвода на закрытый для движения всех поездов однопутный перегон Гриблянка – Звездная до 397 км ПК3 с возвращением по окончании работ обратно на железнодорожную станцию Гриблянка. Требование о помощи передал обходчик пути Санаев в 10 ч. 00 мин. |
| **2** | Машинист поезда № 3408 Петров в 12 ч. 30 мин. Передал требование о помощи в связи со сходом вагонов в хвостовой части поезда. Требуется отправить с железнодорожной станции Гриблянка восстановительный поезд № 8004/8005 на закрытый для движения всех поездов однопутный перегон Гриблянка – Главная до 425 км ПК5 с возвращением по окончании восстановительных работ обратно на железнодорожную станцию Гриблянка |
| **3** | Отправление с железнодорожной станции Главная вспомогательного локомотива № 4002 на закрытый для движения всех поездов II главный железнодорожный путь двухпутного перегона Главная – Невская для подталкивания остановившегося из-за невзятия подъема на 455 км ПК4 грузового поезда № 2015 с прибытием на впереди лежащую железнодорожную станцию Невская. Требование о помощи передал машинист остановившегося поезда Иванов в 14 ч.15 мин. |

**Краткие теоретические сведения**

При затребовании помощи машинист (помощник машиниста) остановившегося на перегоне поезда обязан сообщить ДСП или ДНЦ, на каком километре и пикете находится голова поезда, в связи с чем требуется помощь и время ее затребования. В пункте 2 Приложения 7 к ИДП перечислены все возможные варианты для доставки ДСП письменного требования о помощи в исключительных случаях, при отсутствии телефонной и радиосвязи.

Получив требование о высылке восстановительного и (или) пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава или вспомогательного локомотива, ДСП немедленно докладывает об этом ДНЦ. Требование, полученное по телефону или радиосвязи, записывается в журнал диспетчерских распоряжений с последующей отметкой в журнале движения поездов (напротив номера поезда в графе «Примечание» указывается время и место остановки поезда, например: «10:00 397 км ПК3»).

**Порядок выполнения**

1. Записать требование о помощи в журнал диспетчерских распоряжений (форма ДУ-58).
2. Записать требование о помощи в журнал движения поездов (форма ДУ-2).
3. Оформить в журнале диспетчерских распоряжений (форма ДУ-58) приказ диспетчера поездного о закрытии перегона и отправлении заданных поездов или вспомогательного локомотива. Формы приказов приведены в пункте 10 Приложения 10 к ИДП.
4. Оформить бланк разрешения формы ДУ-64.
5. Заполнить журнал движения поездов, время отправления поезда (вспомогательного локомотива) принять самостоятельно.

**Содержание отчета**

1. Тема и цель занятия.
2. Оборудование.
3. Заполненный журнал формы ДУ-2.
4. Заполненный журнал формы ДУ-58.
5. Заполненный бланк разрешения формы ДУ-64.
6. Вывод.

***Контрольные вопросы***

1. Укажите, за сколько километров от места, указанного в разрешении на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали, машинист локомотива восстановительного, пожарного поезда, ССПС или вспомогательного локомотива обязан принять меры к снижению скорости и следовать далее с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться перед препятствием.
2. Поясните, в чем обязан убедиться диспетчер поездной до передачи приказа при оказании помощи остановившемуся на перегоне поезду одиночным локомотивом, отцепляемым от состава сзади идущего грузового поезда.
3. Укажите скорость осаживания до входного сигнала железнодорожной станции остановившегося на перегоне поезда. Поясните, допускается ли осаживание остановившегося пассажирского поезда.
4. Поясните, в каком случае машинисту вспомогательного локомотива, отправляемого на закрытый перегон для оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне, кроме разрешения на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали, выдается предупреждение.
5. Укажите, на основании какого документа назначаются восстановительные, пожарные поезда и вспомогательные локомотивы.