**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 7**

**Заполнение поездной документации при движении поездов по телефонным средствам связи на двухпутных участках**

***Цель*:** научиться заполнять Журнал поездных телефонограмм (форма ДУ-47); бланки Путевых записок (форма ДУ-50) при организации движения поездов по телефонным средствам связи на двухпутных участках.

***Оборудование*:** бланки Путевых записок формы ДУ-50, Журнал поездных телефонограмм формы ДУ-47, специальные штампы с текстом поездных телефонограмм.

***Исходные данные*:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Номер варианта** | **Поездная ситуация** |
| **1** | С железнодорожной станции Гриблянка по ТСС отправить поезда № 6, 2704 на железнодорожную станцию Невская. Время отправления каждого поезда принять самостоятельно. Перегонное время хода – 15 мин. Перегон Гриблянка – Невская двухпутный, оборудованный односторонней АБ |
| **2** | С железнодорожной станции Главная отправить в порядке регулировки поезда № 3625, 2707 по II неправильному железнодорожному пути. Время отправления каждого поезда принять самостоятельно. Перегонное время хода – 10 мин. Перегон Главная – Заречнаядвухпутный, оборудованный односторонней АБ |
| **3** | С железнодорожной станции Заря отправить поезд № 3605 на железнодорожную станцию Заречная по ТСС. С железнодорожной станции Новая отправить поезд № 16. Время отправления каждого поезда принять самостоятельно. Перегонное время хода – 20 мин. Перегон Заря – Новая двухпутный, оборудованный односторонней автоблокировкой |

***Задание*:**

1. Оформить прием дежурства в Журнале поездных телефонограмм (форма ДУ-47), при условии, что о переходе на телефонные средства связи был получен приказ ДНЦ № 27.
2. В зависимости от заданной поездной ситуации (см. исходные данные) оформить поездные телефонограммы в журнале формы ДУ-47 и бланки Путевых записок формы ДУ-50 . На оформление записей, передачу телефонограмм, вручение путевой записки машинисту поезда принять по 5 мин.
3. Сдать дежурство в Журнале поездных телефонограмм, приняв при этом, что о восстановлении основных средств СЦБ и связи был получен приказ ДНЦ № 30.

**Краткие теоретические сведения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I гл.  путь | II гл.  путь |  | I гл.  путь | II гл.  путь |

А**-**В А-Б

**II**

**I**

**II**

**I**

Ст.В

Ст.Б

Ст.А

**Рис. 1. Схема размещения раздельных пунктов на 2-х путном участке**

I главный железнодорожный путь (рис. 1) является правильным для нечетных поездов. Телефонограммы о поездах, следующих по I главному железнодорожному пути, записываются на левых страницах журнала (в том числе и о четных поездах, следующих по I главному неправильному железнодорожному пути).

II главный железнодорожный путь является правильным для четных поездов. Телефонограммы о поездах, следующих по II главному железнодорожному пути, записываются на правых страницах журнала (в том числе и о нечетных поездах, следующих по II главному неправильному железнодорожному пути)

Телефонограммы о четных и нечетных поездах, следующих по одному главному железнодорожному пути, ни в коем случае нельзя записывать на разных страницах журнала: они пишутся подряд на одной странице, относящейся к данному главному железнодорожному пути (I или II).

Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках, в том числе при отправлении поезда в порядке регулировки по неправильному железнодорожному пути, приводятся в разделе IV Приложения 5 к ИДП.

**Порядок выполнения**

1. Принять дежурство в Журнале поездных телефонограмм.
2. Оформить согласно заданию необходимые поездные телефонограммы в журнале формы ДУ-47.
3. Заполнить бланк путевой записки формы ДУ-50 на отправление заданного поезда.
4. Оформить запись в Журнале поездных телефонограмм о сдаче дежурства.
5. Ответить на контрольные вопросы.
6. Сделать вывод.

**Содержание отчета**

1. Тема и цель занятия.
2. Оборудование.
3. Описание общего порядка действий ДСП в заданной ситуации.
4. Заполненный журнал ДУ-47.
5. Заполненные бланки Путевых записок формы ДУ-50.
6. Вывод.

***Контрольные вопросы***

1. Назовите, какие основные формы поездных телефонограмм применяются при приеме и отправлении поездов на двухпутных участках.
2. Укажите, сколько журналов поездных телефонограмм ведется на железнодорожных станциях, ограничивающих двухпутные перегоны.
3. Поясните порядок нумерации исходящих поездных телефонограмм.
4. Поясните, какие отметки и в каких случаях делаются вверху бланка Путевой записки формы ДУ-50 при движении поездов на двухпутных участках.
5. Укажите, какой порядок вручения машинисту поезда путевых записок установлен в случаях безостановочного следования поездов.