

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Основы грузовой и коммерческой работы железнодорожного транспорта

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

38.03.02 Менеджмент

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Логистика

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачёт.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы(семестр _)
ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).	Обучающийся знает:	Вопросы (№1 - №48)
	Обучающийся умеет:	Задания (№1 - №5)
	Обучающийся владеет:	Задания (№6 - №10)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)	Обучающийся знает: Принципы проектирования межличностных, групповых и организационных связей с деловыми партнерами, направленные на развитие организации.
<p><i>Примеры вопросов/заданий</i></p> <p>1. Перевозочный процесс: <u>совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;</u> событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц; система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта; доставка грузов от станции отправления до станции назначения железнодорожным транспортом.</p> <p>2. К техническим операциям относятся: <u>организация движения поездов, содержание и эксплуатация пути и сооружений, локомотивного и вагонного парков, устройств СЦБ и связи и других технических средств транспорта;</u> комплекс операций с грузом по перемещению, погрузке, выгрузке, сортировке; планирование перевозок, оформление перевозочных документов, хранение прибывших грузов, тарифы и расчеты на перевозку; операции связанные с прибытием груза в вагонах.</p> <p>3. Перевозки грузов железнодорожным транспортом в местном сообщении осуществляются: <u>в пределах одной дороги;</u> в пределах двух дорог и более; с участием железных дорог и других видов транспорта; в пределах Российской Федерации.</p> <p>4. Парк грузовых вагонов составляют: <u>универсальные, специализированные, изотермические.</u> крытые, платформы, полувагоны; изотермические; порожние вагоны.</p> <p>5. Наиболее рациональным типом вагона считается тот, который имеет: <u>наибольший коэффициент использования грузоподъемности и наименьший погрузочный коэффициент тары;</u> наименьший коэффициент использования грузоподъемности и наибольший погрузочный коэффициент тары; наименьший погрузочный коэффициент тары наименьший коэффициент использования грузоподъемности.</p>	

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

6. Простой местного вагона на ответственности ОАО "РЖД" на путях общего пользования:

время простоя на станции местного вагона при нахождении его на станционных путях общего пользования от момента прибытия на станцию или приема с подъездных путей необщего пользования и до отправления со станции или сдачи на пути необщего пользования, за исключением времени нахождения в резерве, в отстое, а также простоя частных вагонов на ответственности собственника (оператора, арендатора вагона);

время простоя на станции местного вагона при нахождении его на путях необщего пользования от момента оформления перевозочных документов до момента уборки с путей необщего пользования;

от момента подачи вагона на пути необщего пользования до момента оформления перевозочных документов;

нет правильного ответа.

7. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее:

маршрута;

60 вагонов;

½ маршрута;

55 вагонов.

8. Что относится к путям необщего пользования?

железнодорожные пути необщего пользования предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров;

железнодорожные пути станции;

железнодорожные пути необщего пользования принадлежащие владельцу инфраструктуры;

железнодорожные тупики, пути локомотивных депо и т.д.

9. По длине фронт подачи и фронт погрузки могут быть:

фронт подачи равен фронту погрузки или может быть меньше;

фронт подачи больше фронта погрузки;

фронт подачи меньше фронта погрузки;

фронт подачи равен фронту погрузки.

10. Что называется маршрутом? Дать определение.

маршрутом называется состав поезда установленной массы или длины, сформированный грузоотправителем или дорогой в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог и планом формирования из вагонов, загруженных одним или несколькими отправителями на одной или нескольких станциях, назначением на одну станцию выгрузки или распыления с обязательным прохождением им не менее одной технической станции без переработки состава;

маршрут – это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных одним отправителем на одной станции или примыкающем к ней подъездном пути назначением на одну станцию выгрузки или распыления;

маршрут - это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на их подъездных путях с объединением групп вагонов на станции примыкания (станционные) или погруженных на разных станциях узла или участка с объединением на участке или в узле (участковые или узловые маршруты);

маршрут – это состав поезда, который следует от одной станции погрузки до одной станции выгрузки без расформирования.

11. Суточный план-график работы грузовой станции. Дать определение.

суточный план-график работы станции – это графическое изображение последовательно выполняемых технологических операций по обработке поездов и вагонов, по взаимодействию со всеми примыкающими грузовыми фронтами и по выполнению на них грузовой работы с соблюдением необходимых интервалов времени, требований безопасности и специализации путей и парков;

суточный план–график является документом, определяющим основные нормативные параметры и показатели работы станции;

суточный план-график работы станции – это график труда, согласно которому рабочее время работника грузовой станции в разные дни может различаться;

суточный план-график работы станции – это организующая и технологическая основа работы подразделений железных дорог, план эксплуатационной работы.

12. Зависимость суточной нормы пробега вагона от:

скорости перевозок грузов

от количества вагонов

расстояния перевозок грузов

массы груза

13. Вагонооборот железной станции – это...

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных перерабатываемых и местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой

ЛОКОМОТИВОВ, ЛОКОМОТИВНЫХ ИЛИ ПОЕЗДНЫХ БРИГАД.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом прибывших местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом отправленных за сутки транзитных перерабатываемых вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных вагонов.

14. Коэффициент двояких операций – это...

Коэффициентом двояких операций называется отношение количества грузовых операций к числу местных вагонов

Коэффициентом двояких операций называется отношение количества погрузочных операций к числу местных вагонов

Коэффициентом двояких операций называется отношение количества выгрузочных операций к числу местных вагонов

Коэффициентом двояких операций называется отношение количества грузовых вагонов к числу отправленных вагонов

15. Местная работа станции – это ...

Местная работа – комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций

Местная работа – мероприятия по организации перевозочного процесса, связанных с отправлением грузовых вагонов

Местная работа – это работа на железнодорожной станции запланированная начальником железнодорожной станции

Местная работа – это организация перевозочного процесса

16. Статическая нагрузка вагона - это..

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона в определенный момент его использования (при погрузке, выгрузке или переходе на другую дорогу)

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при погрузке

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при выгрузке

Статическая нагрузка вагона - средняя нагрузка, приходящаяся на один вагон всех загруженных вагонов рабочего парка за период их пробега как в груженом, так и порожнем состоянии

17. Куда следует квитанция о приеме груза?

Квитанция о приеме груза – остается у грузоотправителя

Квитанция о приеме груза выдается перевозчиком грузополучателю

Квитанция о приеме груза вместе с оригиналом накладной сопровождает груз

Квитанция о приеме груза остается у перевозчика (станции отправления)

18. Прямое смешанное сообщение – это...

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием двух и более видов транспорта (например, железнодорожно-водное)

Прямое смешанное сообщение – это перевозка в пределах двух и более дорог

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием железных дорог двух и более государств

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по разным накладным с участием двух и более видов транспорта

19. Расшифровка аббревиатуры «АРМ ППД»

Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов

Автоматизированная система подъездных путей

Автоматизированная система подготовки перевозочных документов

Автоматизированная работа подготовки перевозочных документов

20. Какие тарифные руководства предназначены для определения провозной платы за перевозку заданного груза и дополнительных сборов?

Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из трех частей

Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из двух частей

Тарифное руководство №4, состоящие из трех частей

Тарифное руководство №4, состоящие из двух частей

21. Запорно-пломбировочные устройства, навешиваемые на контейнеры:

Клещ 60 СЦ

Скат

ТП 1200-01

22. Классификация грузовых станций по схеме путевого развития:

тупиковые и сквозные

только продольные

только поперечные

продольные и поперечные

23. Повагонной отправкой считается

партия груза, предъявляемая по одной накладной партия груза, для перевозки которой требуется предоставления одного вагона:

партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;

партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона;

нет правильного ответа.

24. Что такое габарит погрузки?

называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути

называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств

называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном пути расстояния между осями путей на прямых участках перегона

25. Транспортная маркировка состоит из ... знаков

основных

дополнительных

информационных

манипуляционных

26. Мелкой отправкой считается:

партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;

партия груза, требующая предоставления одного вагона;

партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона;

партия груза загруженная в универсальный контейнер

27. В информационную надпись на грузовом месте, не включается информация о ...

- станции назначения

- массе нетто груза

- массе брутто груза

- объёме грузового места

28. Повагонной отправкой называется партия груза, перевозимая по одной накладной, для перевозки которой требуется ...

два вагона

автомобиль

отдельный вагон

контейнер

29. Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным или другим органам государственного контроля возмещаются за счет:

перевозчика

грузоотправителя и грузополучателя

таможенных органов

органов государственного контроля

30. На агента СФТО возлагается выполнение следующих основных функций:

- принятие в установленном порядке заявки на услуги, связанные с перевозкой грузов и оказание дополнительных услуг, связанных с перевозками грузов и внесение в них изменений, отзывов заявок и отказов от услуг по просьбе грузоотправителей формирование сводного заказа на основании заявок на перевозку грузов; проверка правильности оформления перевозочного документа клиентом, в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и иных нормативных документов; оформление и проверка перевозочных документов на отправляемые грузы и др.;

- это специалист, который занимается покупкой, продажей или обменом, решая задачи клиентов, он выбирает необходимый объект, изучает спрос и предложение на рынке труда, ищет покупателей или продавцов недвижимости,

закключает договора

-агентом называют человека, который действует от лица определенной фирмы и заключает договора страхования, связующее звено крупной компании и людей, которые хотят сделать свою жизнь безопаснее

-получает по договорам, нарядам и другим документам товарно-материальные ценности, оформляет документацию на получаемые и отправляемые грузы, заказывает контейнеры, другую тару, а также транспортные средства для их доставки, производит внеплановые закупки материалов и др.

31. Коммерческие акты составляются для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе; повреждение (порча) груза; обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза; возвращение железной дороге похищенного груза; непередача железной дорогой груза на железнодорожный подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза

утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусматриваемых соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, а также в случаях перегруза вагонов, контейнеров сверх допустимой грузоподъемности по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца (пользователя) железнодорожного подъездного пути;

отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере (если в накладной и вагонном листе имеется отметка о их наличии на вагоне, контейнере), повреждение или замена ЗПУ, обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией без следов умышленного повреждения (если читаемая информация соответствует данным в накладной и вагонном листе), обнаружение в пути следования ЗПУ на вагонах, контейнерах без следов умышленного повреждения и информация на них не соответствует данным в накладной и вагонном листе

отказ или уклонение грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку и других документов, предусмотренных технологией работы федерального железнодорожного транспорта

32. Расшифровка аббревиатуры «СФТО»

сеть фирменных транспортных обществ

сайт фирменного транспортного обслуживания

система фирменного транспортного обслуживания

33. Количество железных дорог в России

три

пятнадцать

шестнадцать

четырнадцать

34. Основной нормативный документ, регламентирующий работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок ...

инструкция по сигнализации

устав железнодорожного транспорта РФ

правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

правила технической эксплуатации железных дорог

35. Документ, где приводится перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка вагонов, контейнеров

инструкция по сигнализации

правила очистки и промывки вагонов, контейнеров

правила технической эксплуатации железных дорог

устав железных дорог РФ

36. Основание для привлечения перевозчика к ответственности при выполнении заявки на перевозку грузов является

неподача грузоотправителю под погрузку вагонов, контейнеров в установленное время или подача под погрузку вагонов, контейнеров, не пригодных для перевозок грузов.

подача вагонов и контейнеров под погрузку в соответствии с заявкой

неиспользование поданных вагонов

подача вагонов и контейнеров под погрузку в соответствии с договором

37. Расшифровка аббревиатуры «АСКО ПВ»

автоматизированная система комплексного обслуживания полувагонов

автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов

автоматизированная система контейнерных отправок и полувагонов

38. Пользователь услугами железнодорожного транспорта – это...

- пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и

индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте

физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах

юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю

39. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – это...

технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

комплекс, включающий в себя железнодорожные пути и другие сооружения, железнодорожные станции, и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и другие сооружения, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

железнодорожный комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и необщего пользования, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

40. Виды операций, выполняемых с грузом в пути следования:

дополнительные

промежуточные

вспомогательные

обязательные

41. Виды информации о подходе поездов и грузов:

срочная

долговременная

точная

предварительная

42. Время подачи и уборки вагонов с грузовых фронтов указывается в:

памятке приёмосдатчика груза

дорожной ведомости

накладной

приемо-сдаточном акте

43. Уведомление перевозчиком грузоотправителя, грузополучателя о времени подачи вагонов за ... часа до подачи

2

3

4

44. Коммерческий акт составляется в ... экземплярах

- в трех экземплярах

- в одном экземпляре

- в двух экземплярах

- в четырех экземплярах

45. Раскредитование грузополучателем перевозочных документов выполняется на станции

отправления

технической

назначения

промежуточной

46. При возвращении железной дороге похищенного груза составляется акт

коммерческий

экспертизы

о техническом состоянии вагона

вскрытия вагона

47. Местная работа станции – это ...

Местная работа – комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций

Местная работа – мероприятия по организации перевозочного процесса, связанных с отправлением грузовых вагонов

Местная работа – это работа на железнодорожной станции запланированная начальником железнодорожной станции

Местная работа – это организация перевозочного процесса

48. Статическая нагрузка вагона - это..

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона в определенный момент его использования (при погрузке, выгрузке или переходе на другую дорогу)

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при погрузке

Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при выгрузке

Статическая нагрузка вагона - средняя нагрузка, приходящаяся на один вагон всех загруженных вагонов рабочего парка за период их пробега как в груженом, так и порожнем состоянии.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)	Обучающийся умеет: Организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации.

Примеры заданий

Задание 1. Определить возможность передачи грузопотока с подъездного пути на грузовой двор МЧ при следующих исходных данных: $L_{ж.д} = 1,5$ км; $C_{путь} = 115000$ р./год; $n_{стр} = 3$; $C_{стр} = 48000$ р./год; $t_{под} = 1,5$ ч; $C_{под} = 320$ р./ч; $N = 160$ вагонов; $t_{г} = 4$ ч; $c_{г-ч} = 89,2$ р.; $Q_{сут} = 45$ т/сут.; $q_n = 8$ т; $\gamma = 0,8$; $L_{дост} = 12$ км; $V_a = 40$ км/ч; $t_{n-p} = 0,8$ ч; $C_{дост} = 160$ р./ч; $C_{к.б.} = 112$ р./ч.

Решение. Расчет составляющих $Z_{n/n}$ производим по формулам:

$$П = 1,5 \cdot 115000 = 172500 \text{ р./год};$$

$$С = 3 \cdot 48000 = 144000 \text{ р./год};$$

$$М = 160 \cdot 1 \cdot 1,5 \cdot 320 = 76800 \text{ р./год};$$

$$А = 160 \cdot 3 \cdot 89,2 = 42816 \text{ р./год};$$

тогда $Z_{n/n} = 172500 + 144000 + 76800 + 42816 = 436116$ р./год.

Расчет составляющих $Z_{2,д}$ производится по формулам:

$$n_{дост} = \frac{45}{8 \cdot 0,8} \approx 7;$$

$$t_{доct} = \frac{2 \cdot 12}{40} + 0,8 = 1,4 \text{ ч};$$

$$D = 160 \cdot 7 \cdot 1,4 \cdot 160 = 250880 \text{ р./год};$$

$$B = 160 \cdot 7 \cdot 0,8 \cdot 112 = 100352 \text{ р./год};$$

тогда $Z_{z,d} = 250880 + 100352 = 351232 \text{ р./год}$.

Таким образом, перенос грузовой работы на грузовой двор выгоден для предприятия, так как затраты на содержание подъездного пути $Z_{n/n}$ превышают затраты, связанные с завозом-вывозом и организацией погрузочно-разгрузочных работ на грузовом дворе МЧ $Z_{z,d}$.

Задание 2. Определить площадь и линейные размеры склада методом элементарных площадок. На склад прибывает 48 крупнотоннажных 20-футовых контейнеров в сутки, со склада отправляется 34 контейнера в сутки. Для перевозки данных контейнеров используются специализированные платформы. Количество подач на грузовой фронт в сутки равно по «прямому» варианту перегружается 20 % от общего объема погрузки и 15 % от общего объема выгрузки контейнеров. Погрузочно-разгрузочные работы с контейнерами выполняются двухконсольным козловым краном грузоподъемностью 25 т.

Решение. Крупнотоннажные контейнеры на железнодорожных станциях хранят на открытых специализированных площадках. Для определения площади контейнерной площадки используется метод элементарных площадок

$$F = k_{дон} \left[n_n t_n (1 - \beta_n) + n_o t_o (1 - \beta_o) + \right. \\ \left. + 0,03(n_n + n_o)t_p + n_{nop} t_{nop} \right] f_k,$$

где n_n, n_o, n_{nop} – приведенное число прибывающих, отправляемых и порожних контейнеров; t_n, t_o, t_p, t_{nop} – соответственно время простоя после прибытия, до отправления, в ремонте и под накоплением порожних контейнеров, сут; f_k – площадь, занимаемая одним контейнером, м².

Количество порожних контейнеров определяется как разница между прибывшими и отправляемыми контейнерами, если количество прибывших больше, чем отправляемых. И наоборот, как разница между отправляемыми и прибывшими контейнерами, если количество отправляемых больше, чем прибывших.

В данном примере количество порожних контейнеров определяется следующим образом

$$n_{nop} = n_n - n_o = 48 - 34 = 14 \text{ конт.}$$

Значения составляющих, входящих в формулу, приведены в табл. 1.3 и 1.5. Для решения примера примем $t_p = 1$ сут.

Крупнотоннажные 20-футовые контейнеры имеют длину 6,058 м, а ширину – 2,438 м. Таким образом, $f_k = 14,77 \text{ м}^2$.

Подставив все данные в формулу, получим значение площади контейнерной площадки.

$$F = 1,6 \left[48 \cdot 2(1 - 0,15) + 34 \cdot 1(1 - 2) + \right. \\ \left. + 0,03(48 + 34)1 + 14 \cdot 1 \right] 14,77 = 2961 \text{ м}^2.$$

Ширина контейнерной площадки зависит от применяемых средств механизации, вида контейнеров и выбранной схемы размещения контейнеров на площадке. Для двухконсольного козлового крана и типовой схемы ширина площадки находится по формуле

$$B_{скл} = L_{np} - 2 b_2,$$

где L_{np} – пролет крана, м; для заданного крана $L_{np} = 25$ м; b_2 – габарит приближения контейнера к оси подкранового пути (ориентировочно равен 1 м).

Длина контейнерной площадки определяется по формуле (1.22). Произведем расчет ширины и длины контейнерной площадки

$$B_{скл} = 25 - 2 \cdot 1 = 23 \text{ м}, \quad L = \frac{2961}{23} = 129 \text{ м}.$$

Длину контейнерной площадки следует сравнить с длиной погрузочно-выгрузочного фронта аналогично примеру 3 по формулам (1.23) и (1.24). На специализированных платформах размещается по три 20-футовых контейнера. Длина специализированной платформы условно принята 20 м. Определим количество прибывших и отправленных вагонов с контейнерами и длину фронта соответственно по прибытии и отправлению

$$N_{сум}^n = \frac{48}{3} = 16 \text{ ваг}, \quad L_{фр}^n = \frac{16 \cdot 20}{2} + 20 = 180 \text{ м},$$

$$N_{сум}^o = \frac{34}{3} = 12 \text{ ваг}, \quad L_{фр}^o = \frac{12 \cdot 20}{2} + 20 = 140 \text{ м},$$

Далее необходимо проверить неравенство (1.25). Контейнерные площадки не специализируются по прибытии и отправлению, поэтому следует сравнивать длину склада с наибольшей длиной погрузочно-выгрузочного фронта, т. е. со 180 м. Неравенство (1.25) не выполняется, поэтому принимаем длину площадки равной длине погрузочно-выгрузочного фронта. Тогда фактическая площадь контейнерной площадки равна $F = 180 \cdot 23 = 4140 \text{ м}^2$.

Таким образом, контейнерная площадка длиной 180 м, шириной 23 м имеет площадь 4140 м².

Задание 3. Произвести расчет числа погрузочно-разгрузочных машин (двухконсольных козловых кранов грузоподъемностью 25 т при переработке крупнотоннажных контейнеров. Расчет произвести для условий, указанных в примере 5. ПРМ работают в две смены.

Решение. Погрузочно-разгрузочные работы с контейнерами выполняются также машинами периодического действия – кранами.

Потребное число ПРМ, в зависимости от выполнения заданного объема работы в сутки, находится по формуле

$$Z_1^{n(o)} = \frac{n_{расч}^{n(o)} \cdot 365}{H_{выр} n_{см} (365 - T_p)},$$

где $n_{расч}^{n(o)}$ – расчетное суточное количество контейнеров, перерабатываемых соответственно по прибытии и отправлению с учетом «прямого» варианта, т. находится по формуле

$$n_{расч}^{n(o)} = n_{сум}^{n(o)} (2 - \beta_{n(o)}).$$

$H_{выр}$ – сменная норма выработки погрузочно-разгрузочной машины, шт., для крупнотоннажных контейнеров, перегружаемых двухконсольным козловым краном грузоподъемностью 25 т принимается из [2]: $H_{выр} = 62$ шт.

Регламентированный простой машины в течение года для двухконсольных козловых кранов при $n_{ТО-1} = 10$ сут, $n_{ТО-2} = 60$ сут, $n_{ТР} = 6$ мес; $t_{ТО-1} = 0,2$ сут, $t_{ТО-2} = 0,5$ сут, $t_{ТР} = 4$ сут (см. табл. 1.7) составляет

$$T_p = \frac{365}{10} 0,2 + \frac{365}{60} 0,5 + \frac{12}{6} 4 + 60 = 78,3 \text{ сут}.$$

Подставив все значения в формулы (1.36) и (1.37), определим число погрузочно-разгрузочных машин соответственно по прибытии и отправлению

$$Q_{расч}^{n(o)} = 48 (2 - 0,15) = 89 \text{ шт.}, \quad Q_{расч}^{o(o)} = 34 (2 - 0,2) = 62 \text{ шт.},$$

$$Z_1^n = \frac{89 \cdot 365}{62 \cdot 2 (365 - 78,3)} = 0,91, \quad Z_1^o = \frac{34 \cdot 365}{62 \cdot 2 (365 - 78,3)} = 0,35.$$

Количество погрузочно-разгрузочных машин для перегрузки контейнеров в зависимости от нормативной продолжительности простоя вагонов под грузовыми операциями T_y находится по формуле

$$Z_2^{n(o)} = \frac{n_{под}^{n(o)}}{g_{mex} T_y},$$

где $n_{под}^{n(o)}$ – количество контейнеров в одной подаче, шт., определяется по формуле

$$n_{под}^{n(o)} = \frac{n_{сум}^{n(o)}}{z_n};$$

g_{mex} – техническая (часовая) норма выработки машины, шт./ч.

Техническая (часовая) норма выработки машины определяется по формуле (1.34). Количество груза, поднимаемого механизмом за рабочий цикл, соответствует количеству контейнеров в одном захвате или $G = 1$ шт.

Продолжительность одного рабочего цикла при перегрузке крупнотоннажных контейнеров двухконсольным козловым краном определяется по формуле (1.35) и также зависит от конкретных условий выполнения погрузочно-разгрузочных работ. При расчетах следует принять ориентировочно $T_y = 250-360$ с.

Установленное время на погрузку (выгрузку) одной подачи груза принимается $T_y = 1,5$ ч.

Произведем расчет числа двухконсольных козловых кранов при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами соответственно по прибытии и отправлению.

$$g_{mex} = 1 \frac{3600}{250} = 15 \text{ шт./ч}, \quad n_{под}^n = \frac{48}{2} = 24 \text{ конт.}, \quad n_{под}^o = \frac{34}{2} = 17 \text{ конт.},$$

$$Z_2^n = \frac{24}{15 \cdot 1,5} = 1,07, \quad Z_2^o = \frac{17}{15 \cdot 1,5} = 0,76.$$

Затем из $Z_1^n = 0,91$ и $Z_2^n = 1,07$ по прибытии, а по отправлении из

$Z_1^o = 0,35$ и $Z_2^o = 0,76$ выбираем наибольшее значение, т. е. $Z^n = 1,07$ и $Z^o = 0,76$. Так как перегрузка контейнеров осуществляется вдоль одного погрузочно-выгрузочного фронта без специализации площадок, то расчетное число кранов получается путем суммирования по отправлению и прибытии, а затем округления полученной суммы в большую сторону до целого числа. Таким образом, расчетное число двухконсольных козловых кранов для переработки крупнотоннажных контейнеров составит $Z_p = 2$.

Пример 15. Определить перерабатывающую способность по средствам механизации для контейнерной площадки, где перегружаются как прибывшие, так и отправляемые местные контейнеры, т. е. осуществляются четыре погрузочно-разгрузочные операции с контейнерами, перегружаемыми через площадку, и две – при прямом варианте перегрузки.

Решение. Расчет производится по формуле

$$N_{mex,cp(kp)}^M = \frac{M (T_{kn} - T_{mex}) 60 \eta_{yf,cp(kp)}}{\left[2 \cdot 1,1 \varphi_{M,cp(kp)} + 4 (1 - \varphi_{M,cp(kp)}) \right] t_{y,cp(kp)}^M}.$$

Для среднетоннажных контейнеров

$$N_{mex,cp(kp)}^M = \frac{2 (12 - 1) 60 \cdot 1,65}{\left[2 \cdot 1,1 \cdot 0,15 + 4 (1 - 0,15) \right] 2,244} = \frac{2178}{8,37} = 260,2 \approx 260 \text{ усл.3т.}$$

Для крупнотоннажных контейнеров

$$N_{\text{мех,ср(кр)}}^{\text{м}} = \frac{2(12-1)60 \cdot 1,1}{[2 \cdot 1,1 \cdot 0,15 + 4(1-0,15)]5,454} = \frac{1452}{20,343} = 71,38 \approx 71 \text{ в ДФЭ.}$$

Задание 4. Рассчитать время на выгрузку рулонов бумаги из крытого четырехосного вагона двумя автопогрузчиками. Масса одного грузового места 600 кг. Общая масса груза в вагоне 67,8 т. Продолжительность цикла работы погрузчика 61 с, коэффициент использования машины по времени 0,7. Время на подготовительные операции: открывание двери вагона, установку переходного мостика, уборку дверного ограждения затрачивается $t_{\text{нодз}} = 6$ мин; на заключительные операции: уборку кузова от мусора, уборку переходного мостика, закрывание двери вагона затрачивается $t_{\text{закл}} = 7$ мин.

Решение. Согласно формулам техническая производительность автопогрузчика составит

$$P_{\text{мех}} = \frac{G_{\text{зр}} \cdot 3600}{t_{\text{ц}}} = \frac{0,6 \cdot 3600}{61} = 35,4 \text{ т/ч.}$$

Эксплуатационная производительность

$$P_{\text{экс}} = P_{\text{мех}} K_{\text{вр}} = 35,4 \cdot 0,7 = 24,78 \text{ т/ч.}$$

Затраты времени на выполнение выгрузки груза из вагона

$$t_{\text{зр}} = \frac{Q_{\text{нод}}}{P_{\text{экс}} Z} = \frac{67,8}{24,78 \cdot 2} = 1,37 \text{ ч.}$$

Продолжительность выгрузки из четырехосного крытого вагона рулонов двумя автопогрузчиками составит

$$T = t_{\text{нодз}} + t_{\text{зр}} + t_{\text{закл}} = 6 + 82 + 7 = 95 \text{ мин} = 1,58 \text{ ч.}$$

Задание 5. Определить затраты времени на выполнение грузовых операций по погрузке гравия экскаватором. Для погрузки используются цельнометаллические полувагоны грузоподъемностью 69 т. Количество загружаемых вагонов 3. Экскаватор оборудован ковшом вместимостью 2 м³. Коэффициент наполнение ковша 0,9. Объемная масса гравия 1,5 т/ м³. Продолжительность цикла работы машины 20 с, коэффициент использования по времени 0,8. Продолжительность подготовительно-заключительных операций равна нулю.

Решение. Определяем количество груза, перегружаемого экскаватором за один цикл

$$G_{\text{зр}} = V_{\text{к}} \gamma \psi = 2 \cdot 1,5 \cdot 0,9 = 2,7 \text{ т.}$$

Затем находим количество циклов, совершаемых механизмом за один час

$$n_{\text{ц}} = \frac{3600}{t_{\text{ц}}} = \frac{3600}{20} = 180.$$

По формуле находим техническую производительность экскаватора

$$P_{\text{т}} = G_{\text{зр}} n_{\text{ц}} = 2,7 \cdot 180 = 324 \text{ т/ч.}$$

Эксплуатационная производительность

$$P_{\text{экс}} = P_{\text{т}} K_{\text{вр}} = 324 \cdot 0,8 = 259,2 \text{ т/ч.}$$

Затраты времени на выполнение погрузки гравия в вагоны экскаватором

$$t_{\text{зр}} = \frac{Q_{\text{нод}}}{P_{\text{экс}} Z} = \frac{69 \cdot 3}{259,2 \cdot 1} = 0,799 \text{ ч} = 48 \text{ мин.}$$

Общая продолжительность выполнения грузовых операций по погрузке

$$T = t_{\text{нодз}} + t_{\text{зр}} + t_{\text{закл}} = 0 + 48 + 0 = 48 \text{ мин.}$$

<p>ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</p>	<p>Обучающийся владеет: Современными технологиями и методами организации и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации.</p>
--	--

Примеры заданий

Задание 6. Рассчитать продолжительность выгрузки тяжеловесных грузов из полувагона козловым краном. Общая масса груза в вагоне 66 т. Средняя масса сборных железобетонных изделий составляет 3 т. Продолжительность цикла работы крана 200 с, коэффициент использования по времени 0,8. Подготовительные операции освобождения первой партии груза от крепления $t_{подг} = 3$ мин, заключительная операция по уборке мусора и остатков крепления $t_{закл} = 5$ мин.

Решение. Определяем техническую производительность крана

$$P_{tex} = \frac{G_{зр} \cdot 3600}{t_{ц}} = \frac{3 \cdot 3600}{200} = 54 \text{ т/ч.}$$

Эксплуатационная производительность

$$P_{экс} = P_{tex} K_{вр} = 54 \cdot 0,8 = 43,2 \text{ т/ч.}$$

Находим время на выполнение операций по выгрузке

$$t_{зр} = \frac{Q_{под}}{P_{экс} Z} = \frac{66}{43,2 \cdot 1} = 1,5 \text{ ч} = 90 \text{ мин.}$$

Общая продолжительность выполнения грузовых операций по выгрузке

$$T = t_{подг} + t_{зр} + t_{закл} = 3 + 90 + 5 = 98 \text{ мин} = 1,63 \text{ ч.}$$

Задание 7 Определить срок доставки контейнерной отправки при ее перевозке грузовой скоростью на расстояние 3721 км.

Решение. $T_{дост} = 2 + 3721/230 + 2 = 2 + 16,17 + 2 = 20,17$ сут.

После округления в большую сторону $T_{дост} = 21$ сут.

Задание 8. Определить срок доставки повагонной отправки при ее перевозке грузовой скоростью на расстояние 2673 км.

Решение. $T_{дост} = 2 + 2673/330 = 2 + 8,1 = 10,1$ сут.

После округления в большую сторону $T_{дост} = 11$ сут.

Задание 9. Определить срок доставки контейнерной отправки при ее перевозке грузовой скоростью до станции Москва–Товарная–Павелецкая. Расстояние перевозки составляет 7396 км.

Решение. $T_{дост} = 2 + 7396/300 + 2 + 1 = 2 + 24,65 + 2 + 1 = 29,65$ суток. После округления в большую сторону $T_{дост} = 30$ суток.

Задание 10. К перевозке предъявлен груз в ящичной упаковке со следующими параметрами: длина – 8000 мм, ширина – 3100 мм, высота – 1800 мм, масса – 28 т, сечение – прямоугольник. Заданная расчетная скорость движения – 90 км/ч. Определить способ размещения и крепления груза в вагоне.

Решение. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производится на основании технических условий погрузки и крепления грузов.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Логистика на железнодорожном транспорте.
2. Интеграция услуги 2PL в 3PL и 4PL логистику
3. Общие сведения о перевозочном процессе.
4. Техническая и коммерческая эксплуатация - две стороны организации перевозочного процесса.
5. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
6. Правовая основа грузовой и коммерческой работы
7. Эксплуатационная характеристика вагонов. Показатели использования вагонов
8. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
9. Учет вагонов через систему ДИСПАРК, ДИСКОН
10. Экономическая эффективность рационального использования подвижного состава.
11. Использование информационных технологий для совершенствования перевозочного процесса.
12. Создание и развитие системы фирменного транспортного обслуживания
13. Сменно-суточное планирование (ССП)
14. Планирование перевозок.
15. Основные показатели плана перевозок.
16. Маркетинг и прогнозирование объемов грузовой работы.
17. Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (АС ЭТРАН).
18. Маркетинг на железнодорожном транспорте.
19. Виды маршрутов и их значение.
20. Организация и планирование маршрутов.
21. Эффективность маршрутизации
22. Классификация грузовых станций.
23. Организационная структура управления грузовыми станциями.
24. Работа грузовых станций в новых условиях.
25. Концентрация грузовой работы
26. Классификация и устройство ТСК.
27. Технические средства для измерения массы, объема и кубатуры.
28. Фронты погрузки, выгрузки. Фронт подачи.
29. ТЭО.
30. Классификация ТЭО.
31. Тарифы на железнодорожном транспорте.
32. Основные положения Прейскуранта 10-01.
33. Классификация и построение тарифов. Определение провозной платы.
34. Автоматизация провозной платы
35. АРМ ППД системы ЭТРАН
36. Назначение АРМ ППД и его программного обеспечения.
37. АРМ КД
38. Виды услуг, предоставляемые системой АС ЭТРАН.
39. Договор на перевозку грузов.
40. Единая корпоративная автоматизированная система управления финансовыми и материальными ресурсами (ЕК АСУФР), единый лицевой счет (ЕЛЦ)
41. Взаимодействие АС ЭТРАН и АСУ РЖД
42. Порядок оформления перевозок при отправлении груза в местном, прямом и международном сообщениях при применении Сторонами ЭТД.
43. Электронная накладная.
44. Сроки доставки грузов.
45. Ответственность за несвоевременную доставку грузов.
46. Единая автоматизированная система актов-претензионной работы (ЕА САПР)
47. Подготовка груза к перевозке.
48. Прием груза к перевозке.
49. Погрузка и операции по отправлению грузов.
50. Технология оформления погрузки груза в вагон

51. Операции, выполняемые терминально-складским комплексом (ЦМ)
52. Вагонный лист.
53. ЗПУ
54. Операции в пути следования
55. Технология работы ПКО.
56. Учет перехода груза с дороги на дорогу.
57. Переадресовка грузов.
58. Хранение и выдача грузов.
59. Технология оформления выгрузки груза из вагона
60. Организация перевозок и управление грузопотоками мелких отправок (МО).
61. Характеристика грузов перевозимых мелкими отправлениями.
62. Управление работой грузосортировочных платформ
63. Суточный план-график работы грузовой станции и примыкающих ПНП
64. Ж.д. пути общего и необщего пользования и их классификация.
65. Технология работы пунктов подготовки вагонов под погрузку.
66. Подача и уборка вагонов на/с ПНП
67. ЕТП работы станции и примыкающих ПНП.
68. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
69. Коммерческая отчетность и учет грузов.
70. Правила составления актов при перевозках грузов ж.д. транспортом.
71. Причины составления коммерческих актов.
72. Экономическая эффективность от сокращения простоя вагонов на станции.
73. Основные показатели работы грузовой станции.
74. Мероприятия, направленные на сокращение простоя вагонов по станции.
75. Организация работы железных дорог в новых условиях.
76. Новые информационные технологии в грузовой и коммерческой работе.
77. Правила эксплуатации и обслуживания ж.д. путей необщего пользования.
78. Договор на эксплуатацию и обслуживание ж.д. путей необщего пользования
79. Договор на подачу и уборку вагонов.
80. Пути общего и необщего пользования и их классификация. Учет использования вагонов.
81. Технология работы станции примыкания и ж.д. путей необщего пользования
82. Нормирование времени оборота и учета нахождения вагонов на путях необщего пользования.
83. Правила хранения грузов на местах общего пользования при перевозке ж.д. транспортом.
84. Причины и характер явлений, сопровождающих потери груза при перевозке.
85. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
86. Автоматизированная система электронно-технологического документооборота
87. ЭЦП
88. Электронное взаимодействие ОАО «РЖД» с партнерами при организации комплекса услуг
89. Информатизация как инструмент предоставления услуг в «одно окно» и «от двери до двери»
90. Транспортно-логистические услуги при комплексном договоре на перевозку груза
91. Показатели сохранности перевозимых грузов.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине « **Основы грузовой и коммерческой работы железнодорожного
транспорта** »

по направлению подготовки/специальности

38.03.02 Менеджмент

шифр и наименование направления подготовки/специальности

Логистика

профиль / специализация

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
– титульный лист	Присутствуют		
– пояснительная записка	Присутствуют		
– типовые оценочные материалы	Присутствуют		
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	Присутствуют		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	Соответствует		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	Соответствует		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	Соответствует		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	Соответствует		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Первый заместитель начальника Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания - структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»

Зимихин А.А.

(подпись)

МП