

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 23.10.2023 16:34:25
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Экономика транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль) Логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **заочная**
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
экзамены 3
курсовые работы 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
В том числе инт.	2	2	2	2
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	19,85	19,85	19,85	19,85
Сам. работа	189,5	189,5	189,5	189,5
Часы на контроль	6,65	6,65	6,65	6,65
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Веселова Юлия Валерьевна

Рабочая программа дисциплины

Экономика транспорта

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 12.01.2016 г. № 7)

составлена на основании учебного плана: 38.03.02-23-5-МЛб.plz.plx

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент Направленность (профиль) Логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и логистика на транспорте

Зав. кафедрой д.э.н., профессор Куренков П.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся профессиональных (ПК-7) компетенций согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	
1.3	Задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по направлению 38.03.02 «Менеджмент» и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в области экономических категорий и понятий хозяйственной деятельности предприятий транспорта.
1.4	
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7: владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ	
Знать:	
- взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки отдельных разделов бизнес-плана транспортных предприятий	
Уметь:	
- использовать информацию, полученную в результате исследований и сравнительного анализа	
Владеть:	
- навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов транспортных предприятий	
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-7. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки отдельных разделов бизнес-плана транспортных предприятий
3.2	Уметь:
3.2.1	- использовать информацию, полученную в результате исследований и сравнительного анализа
3.3	Владеть:
3.3.1	- навыки поэтапного контроля реализации бизнес-планов транспортных предприятий

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Роль транспорта в социально – экономической жизни страны			
1.1	Объект, предмет и задачи дисциплины: «Экономика транспорта» /Лек/	3	2	
1.2	Объект, предмет и задачи Экономики железнодорожного транспорта История развития железнодорожного транспорта РФ /Пр/	3	2	
1.3	Транспортная система России и место в ней железнодорожного транспорта /Лек/	3	2	
1.4	Сравнительная характеристика различных видов транспорта на современном этапе развития /Пр/	3	2	
1.5	Управление железнодорожным транспортом /Лек/	3	2	
1.6	Особенности организации управления железнодорожным транспортом /Пр/	3	2	
1.7	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права /Лек/	3	2	
1.8	Новое законодательство на железнодорожном транспорте /Пр/	3	1	
1.9	Экономическая оценка структурной реформы на железнодорожном транспорте /Пр/	3	1	
	Раздел 2. Железнодорожный транспорт как производственно – экономическая система			

2.1	Сущность понятий «конкурентоспособность продукции (перевозок)» и «конкурентоспособности организации» /Ср/	3	8	
2.2	Показатели конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок. Основы конкурентоспособности железнодорожного пассажирского транспорта /Ср/	3	8	
2.3	Инновационная и инвестиционная деятельность на транспорте /Ср/	3	5	
2.4	Грузовые перевозки: основные показатели грузовых перевозок, неравномерность грузовых перевозок. Пассажирские перевозки. Значение и динамика пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок /Ср/	3	10	
2.5	Качественные и количественные показатели использования подвижного состава, неравномерность грузовых перевозок во времени и по направлениям /Ср/	3	8	
2.6	Определение показателей транспортной подвижности населения, неравномерность пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок. Повышение качества пассажирских перевозок /Ср/	3	8	
Раздел 3. Эксплуатационные расходы и экономика труда на транспорте				
3.1	Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов Понятие себестоимости перевозок. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок /Ср/	3	10	
3.2	Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок Себестоимость перевозок различных грузов /Ср/	3	8	
3.3	Производительность труда на транспорте. Организация, планирование и оплата труда на транспорте /Ср/	3	6	
3.4	Производительность труда, ее сущность, измерение, факторы, влияющие на рост производительности труда /Ср/	3	6	
3.5	Организация труда работников транспорта, план по труду, оплата труда работников транспорта, сущность заработной платы /Ср/	3	8	
Раздел 4. Основные и оборотные средства транспорта				
4.1	Основные и оборотные производственные фонды транспорта: определение, экономическая сущность, классификация, оценка /Ср/	3	8	
4.2	Основные производственные фонды и показатели их использования /Ср/	3	8	
4.3	Оборотные средства и показатели их использования /Ср/	3	8	
Раздел 5. Экономическая эффективность планируемых и проектируемых мероприятий на транспорте				
5.1	Сущность, значение и принципы определения эффективности планируемых мероприятий Понятие эффекта и эффективности Критерии и показатели экономической эффективности /Ср/	3	6	
5.2	Определение общей и сравнительной экономической эффективности /Ср/	3	8	
5.3	Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. Грузовые и пассажирские тарифы /Ср/	3	8	
5.4	Внешнеэкономическая деятельность предприятий транспорта /Ср/	3	8	
5.5	Экология на железнодорожном транспорте /Ср/	3	4	
Раздел 6. Самостоятельная работа				
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	3	4	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
6.3	Выполнение курсовой работы /Ср/	3	34,5	
6.4	Контактные часы на аттестацию /КА/	3	1,5	
6.5	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	3	2,35	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Терешина Н. П., Лапидус Б. М.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	http://umczdt.ru/books/45/22
Л1.2	Агарков А. П., Голов Р. С., Теплышев В. Ю.	Экономика и управление на предприятии: учебник	Москва: Дашков и К, 2017	http://e.lanbook.com/book/9
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	под ред. Смеховой Н. Г., Кожевникова Ю. Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: учебное пособие для бакалавров	Москва: УМЦ по образован ию на железнодорожном транспор те, 2015	http://umczdt.ru/books/45/39
Л2.2	Козырев В.А., Ковальская М.И., Лисенков А.Н., Шаров В.А.	Менеджмент на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБОУ «Учебно- методиче ский центр по образован ию на железнодорожном транспор те», 2016	http://umczdt.ru/books/45/62
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.1.2				
6.2.1.3				
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Справочно-правовая система «Гарант» (интернет-версия). URL: http://www.garant.ru/iv/			
6.2.2.2	Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (интернет-версия). URL: http://www.consultant.ru/			
6.2.2.3	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.4	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»			
6.2.2.5	Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» - http://ecsocman.hse.ru			
6.2.2.6	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент - https://www.cfin.ru/rubricator.shtml			
6.2.2.7				
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования