

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 27.11.2023 14:04:43

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

экзамены 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	18,75	18,75	18,75	18,75
Сам. работа	154,6	154,6	154,6	154,6
Часы на контроль	6,65	6,65	6,65	6,65
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Сафронов С.А.

Рабочая программа дисциплины

Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 ЭКОНОМИКА (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 12.11.2015 г. № 1327)

составлена на основании учебного плана: 38.03.01-23-5-ЭУТб.plz.plx

Направление подготовки 38.03.01 Экономика Направленность (профиль) Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и логистика на транспорте

Зав. кафедрой профессор, д.э.н. Куренков П.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-11), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений, методов и аналитических методик, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.06.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-11: способностью критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений и разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий	
Знать:	
Термины, основные понятия и методы, связанные с оценкой управленческих решений в области финансов железнодорожного транспорта Основные понятия, методы, взаимосвязи и основные принципы, лежащие в основе формирования управленческих решений и их обоснований Методы и принципы оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, критерии социально-экономической эффективности, рисков	
Уметь:	
<ul style="list-style-type: none"> - Упорядочивать финансовую информацию, необходимую для принятия управленческих решений, и разрабатывать их варианты с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий - Приводить факты критической оценки предлагаемых вариантов управленческих решений и обосновывать предложения по их совершенствованию - Оценивать предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновывать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий 	
Владеть:	
Методами оценки социально-экономической эффективности и процедурами обоснования предлагаемых вариантов управленческих решений информацией о существующих взаимосвязях и взаимозависимостях финансовых показателей, методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управленческих решений Способностью критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию	
В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен	
3.1	Знать:
3.1.1	Термины, основные понятия и методы, связанные с оценкой управленческих решений в области финансов железнодорожного транспорта
3.1.2	Основные понятия, методы, взаимосвязи и основные принципы, лежащие в основе формирования управленческих решений и их обоснований
3.1.3	Методы и принципы оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, критерии социально-экономической эффективности, рисков
3.2	Уметь:
3.2.1	- Упорядочивать финансовую информацию, необходимую для принятия управленческих решений, и разрабатывать их варианты с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий
3.2.2	- Приводить факты критической оценки предлагаемых вариантов управленческих решений и обосновывать предложения по их совершенствованию
3.2.3	- Оценивать предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновывать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий
3.3	Владеть:
3.3.1	Методами оценки социально-экономической эффективности и процедурами обоснования предлагаемых вариантов управленческих решений
3.3.2	информацией о существующих взаимосвязях и взаимозависимостях финансовых показателей, методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управленческих решений
3.3.3	Способностью критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Методологические основы управления финансовыми			
1.1	Теоретические основы финансового менеджмента /Лек/	5	1	
1.2	Сущность и состав финансовых ресурсов. Источники формирования /Лек/	5	1	
1.3	Функции и механизм финансового менеджмента. Основные финансовые коэффициенты отчетности /Ср/	5	17	
1.4	Понятие инвестирования. Оценка экономической эффективности инвестиций /Лек/	5	1	
1.5	Расчет показателей эффективности инвестиционных проектов. Оценка денежных потоков инвестиционного проекта /Пр/	5	2	
1.6	Управление основным капиталом Управление оборотным капиталом /Лек/	5	1	
1.7	Методы финансирования основных средств. Планирование оборотных средств и расчет текущей финансовой потребности /Пр/	5	2	
1.8	Оценка оптимальной величины запасов в организации. Создание резервов по сомнительным долгам /Ср/	5	17	
1.9	Управление собственными финансовыми ресурсами. Формы привлечения заемных средств /Лек/	5	1	
	Раздел 2. «Управление финансами на железнодорожном транспорте»			
2.1	Особенности финансового менеджмента на ж.д. транспорте. /Лек/	5	1	
2.2	Методы управления финансовым риском. Управление финансовыми потоками /Пр/	5	2	
2.3	Организация финансового управления на принципах бюджетирования. Планирование и учет доходов ОАО «РЖД» /Лек/	5	1	
2.4	Операционный и финансовый ливередж. Цена и структура капитала /Ср/	5	17	
2.5	Оценка стоимости и доходности ценных бумаг /Пр/	5	2	
2.6	Организация финансово-экономических взаимоотношений в ОАО «РЖД». Планирование расходов от перевозочных видов деятельности /Лек/	5	1	
2.7	Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости организации /Ср/	5	16	
2.8	Анализ кредитоспособности и ликвидности баланса. Анализ финансовых результатов организации /Ср/	5	16	
2.9	Принципы создания дочерних обществ в системе ОАО «РЖД» /Ср/	5	17	
2.10	Организация финансового менеджмента в дочерних структурах /Ср/	5	17	
2.11	Методы и инструменты финансового управления дочерними обществами /Ср/	5	17	
2.12	Контактные часы на аттестацию /КА/	5	0,4	
2.13	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	5	2,35	
	Раздел 3. Самостоятельная работа студентов			
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	4	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	8	
3.3	Выполнение контрольной работы /Ср/	5	8,6	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.				
Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.				

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Гнедкова О. Э., Кожевников Р. А., Шкурина Л. В.	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009	//umczdt.ru/books/45/224
Л1.2	Найденова Р.И., Виноходова А.Ф., Найденов А.И.	Финансовый менеджмент	Москва: КноРус, 2020	//www.book.ru/book/934

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Золотарев В.С., Барашьян В.Ю. и др.	Финансовый менеджмент.	Москва: КноРус, 2018	//www.book.ru/book/931
Л2.2	Мочалова Л.А., под ред., Касьянова А.В., Рау Э.И.	Финансовый менеджмент. Учебник.	Москва: КноРус, 2018	//www.book.ru/book/931

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал -http://www.multistat.ru/?menu_id=1

6.2.2.2 ГАРАНТ

6.2.2.3 АСПИЖТ

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			
-----	--	--	--	--