

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 05.09.2023 17:10:18

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Технология работы единой транспортной системы

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	Неделя		Итого	
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,65	48,65	48,65	48,65
Сам. работа	122,6	122,6	122,6	122,6
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Солдаткин В.И.

Рабочая программа дисциплины

Технология работы единой транспортной системы

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана: 23.04.01-23-2-ТТПм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью изучения дисциплины является освоение компетенции в области технологии работы единой транспортной системы - способности осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок согласно ФГОС ВО в части представленных ниже знаний, умений и навыков .
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01.01
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1 Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.3 Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки и вида транспорта по перевозке груза в цепи поставок

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-1. С. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	3.1.1. Основные термины и определения при осуществлении контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
3.2	Уметь:
3.2.1	3.2.1. Решать типовые задачи и оценивать полученный результат при осуществлении контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
3.3	Владеть:
3.3.1	3.3.1. Проведения технико-экономического анализа принимаемых решений , оценки результатов при осуществлении контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1 Основные понятия о транспорте и транспортных системах			
1.1	Общая характеристика транспорта.Его государственное значение /Лек/	2	2	
1.2	Понятие, виды и структура транспортных систем /Лек/	2	2	
1.3	Основы транспортного процесса .Показатели , характеризующие работу транспортной системы /Пр/	2	4	
	Раздел 2. Раздел 2. Транспортная система России			
2.1	Составляющие транспортной системы России /Лек/	2	2	
2.2	Характеристика железнодорожного транспорта /Лек/	2	2	
2.3	Характеристика автомобильного и городского транспорта /Лек/	2	2	
2.4	Характеристика водного транспорта /Лек/	2	2	
2.5	Характеристика воздушного и нетрадиционных видов транспорта /Лек/	2	2	
2.6	Основы взаимодействия видов транспорта /Лек/	2	2	
2.7	Определение эффективности применения специализированных вагонов /Пр/	2	2	
2.8	Эффективность формирования технологических железнодорожных маршрутов /Пр/	2	2	
2.9	Регулирование подвода автомобилей к грузовым складам /Пр/	2	6	

2.10	Работа контейнерного терминала /Пр/	2	4	
2.11	Технико-экономическое обоснование выбора вида транспорта для перевозки грузов /Пр/	2	4	
2.12	Выбор оптимального варианта перевозок пассажиров рельсовым автобусом /Пр/	2	2	
2.13	Определить экономически целесообразный вид сообщения для перевозки каменного угля /Пр/	2	4	
2.14	Разработка транспортной схемы смешанной доставки грузов /Пр/	2	2	
2.15	Обеспечение вывоза пассажиров с железнодорожного транспорта городскими видами транспорта /Пр/	2	2	
Раздел 3. Раздел 3 Самостоятельная работа				
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	2	8	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	2	32	
3.3	Подготовка реферата /Ср/	2	8,6	
3.4	Постоянные устройства разных видов транспорта /Ср/	2	20	
3.5	Подвижной состав разных видов транспорта /Ср/	2	20	
3.6	Историческое развитие транспортной системы России /Ср/	2	12	
3.7	Контейнерные и пакетные перевозки /Ср/	2	12	
3.8	Формирование и технология работы международных транспортных коридоров /Ср/	2	10	
Раздел 4. Раздел 4 Контактная работа				
4.1	Контактные часы на аттестацию /КА/	2	0,4	
4.2	Контактные часы на аттестацию в период сессии /КЭ/	2	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Григорьев М. Н., Долгов А. П., Уваров С. А.	Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 1: Учебник	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/434

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.2	Григорьев М. Н., Долгов А. П., Уваров С. А.	Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2: Учебник	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/434
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Варгунин В. И., Шишкина С. Н.	Взаимодействие видов транспорта: учебное пособие	Самара: СамГУП С, 2019	https://e.lanbook.com/bc
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru			
6.2.2.2	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru			
6.2.2.3	Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.4	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/			
6.2.2.5	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			
6.2.2.6	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Помещения для курсового проектирования / выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).			