

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 05.09.2023 17:09:58

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Коммерческая деятельность на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **10 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

экзамены 3

зачеты с оценкой 2

курсовые работы 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		3 (2.1)		Итого	
	Неделя		16 3/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16	32	32
Практические	32	32	32	32	64	64
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5			1,5	1,5
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	2,35	2,35	2,6	2,6
Итого ауд.	48	48	48	48	96	96
Контактная работа	49,75	49,75	50,35	50,35	100,1	100,1
Сам. работа	157,5	157,5	69	69	226,5	226,5
Часы на контроль	8,75	8,75	24,65	24,65	33,4	33,4
Итого	216	216	144	144	360	360

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Петров Алексей Владимирович

Рабочая программа дисциплины

Коммерческая деятельность на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана: 23.04.01-23-2-ТТПм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент, Фокеев Анатолий Борисович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Научиться правильно давать экономическую оценку техническим, технологическим и организационным мероприятиям в области совершенствования коммерческой эксплуатации и применения прогрессивных методов организации перевозочного процесса.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.01
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3	Способен осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
ПК-3.1	Анализирует взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
ПК-3.2	Планирует мероприятия по управлению запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-3. D.	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг, современную нормативно-правовую базу логистики, основные финансовые показатели компании, коммерческую политику. Политику продаж, плановые и фактические показатели деятельности компании, способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
3.2	Уметь:
3.2.1	Обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи, использовать методы анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза. Оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах.
3.3	Владеть:
3.3.1	Разработки принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок, разработки стратегии продаж логистических услуг, разработки политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг, разработки стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок. Принципами проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение. Сфера коммерческой эксплуатации на железных дорогах. Грузовой вагонный парк. Основы оперативного планирования перевозок.			
1.1	Логистика, маркетинг, коммерческая эксплуатация. Экономические основы логистики. /Лек/	2	2	
1.2	Организационная структура коммерческой эксплуатации. Правовая основа рыночных отношений на железнодорожном транспорте. /Лек/	2	2	
1.3	Эксплуатационные и грузовые характеристики вагонов. Совершенствование и специализация вагонного парка и ее эффективность. /Лек/	2	4	
1.4	Порядок разработки плана перевозок в структуре СФТО. Применение ЭВМ при оперативном планировании перевозок. /Лек/	2	2	
1.5	Маршрутизация вагонопотоков с мест погрузки. Расчет показателей маршрутизации. /Пр/	2	2	
1.6	Расчет суточных грузо- и вагонопотоков. /Пр/	2	4	
1.7	Расчет вагонопотоков для мест общего пользования и путей необщего пользования. Установление порядка обеспечения погрузки грузов порожними вагонами. Расчет времени на механизированную погрузку и выгрузку грузов и вагонов. /Пр/	2	4	

1.8	Технико-экономические расчеты по выбору оптимального варианта комплексной механизации, автоматизации погрузочно-разгрузочных работ. Разработка технологического процесса грузовой и коммерческой работы станции и примыкающих подъездных путей. /Пр/	2	4	
	Раздел 2. Транспортно-складские комплексы (ТСК) и грузовые фронты. Операции по приему грузов к перевозке. Операции в пути следования.			
2.1	Классификация транспортно-складских комплексов (грузовых дворов). Устройства и основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к ТСК. /Лек/	2	2	
2.2	Начальные операции и их значение в перевозочном процессе. Накладная - форма договора перевозки. Комплект перевозочных документов. /Лек/	2	2	
2.3	Перегрузка, исправление погрузки, досылка, коммерческий осмотр вагонов и грузов. Переадресовка и изменение договора перевозки. /Лек/	2	2	
2.4	Установление характера и размеров грузового движения по станциям. /Пр/	2	4	
2.5	Расчет потребной площади грузовых крытых складов, параметров контейнерной площадки, перерабатывающей способности грузовых фронтов. Расчет потребного количества автомашин для завоза и вывоза грузов. Разложение составов, прибывающих поездов на грузовые станции. /Пр/	2	4	
2.6	Разработка суточного плана-графика работы грузовых станций и подъездных путей. /Пр/	2	4	
2.7	Определение основных показателей работы грузовой станции. Расчет экономического эффекта от сокращения простоя вагонов на станции. /Пр/	2	6	
	Раздел 3. Курсовая работа "Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования"			
3.1	Выполнение курсовой работы «Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путях необщего пользования» /Ср/	2	34,5	
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Существующая структура и требования к техническому оснащению грузовых станций. Прогрессивные методы управления грузовой работой на промышленных станциях и в крупных узлах. Опорные станции. /Ср/	2	20	
4.2	Классификация и основы технологии работы грузовых станций. Научное прогнозирование объемов грузовой работы. /Ср/	2	23	
4.3	Основные принципы технологии работы станции примыкания и подъездных путей. /Ср/	2	20	
4.4	Порядок разработки и содержание единого технологического процесса. /Ср/	2	20	
4.5	Подготовка к лекциям /Ср/	2	8	
4.6	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	2	32	
	Раздел 5. Контактные часы на аттестацию			
5.1	Прием зачета с оценкой. /КЭ/	2	0,25	
5.2	Курсовая работа /КА/	2	1,5	
	Раздел 6. Тарифы, определение провозных плат, сборов и автоматизация коммерческих операций.			
6.1	Развитие системы железнодорожных тарифов. Виды тарифов. Тарифы и провозные платежи – основной источник доходов и прибыли железных дорог. /Лек/	3	2	
6.2	АСУ грузовой станции. Задачи в области грузовой и коммерческой работы, решаемые в структуре СФТО. /Лек/	3	4	
6.3	Выбор рационального подвижного состава под погрузку заданного груза. /Пр/	3	2	
6.4	Заявка на перевозку грузов. /Пр/	3	2	
6.5	Определение тарифных расстояний. /Пр/	3	4	

6.6	Заполнение комплекта перевозочных документов. /Пр/	3	4	
Раздел 7. Пути необщего пользования и правила их эксплуатации.				
7.1	Промышленный транспорт – элемент логической системы. Устройство и классификация путей необщего пользования. Условия открытия путей необщего пользования и правила их эксплуатации. /Лек/	3	4	
7.2	Характеристика грузов, перевозимых мелкими и малотоннажными отправлениями. Организация перевозок мелкими отправлениями. Управление грузопотоками и план формирования мелких отправок. /Лек/	3	6	
7.3	Определение провозной платы за перевозку заданного рода груза. /Пр/	3	4	
7.4	Расчет сроков доставки груза. /Пр/	3	4	
7.5	Составление вагонного листа на заданный вид отправок. /Пр/	3	4	
7.6	Составление акта общей формы и коммерческого. /Пр/	3	4	
7.7	Определение ответственности за задержку вагонов на путях необщего пользования. /Пр/	3	4	
Раздел 8. Самостоятельная работа				
8.1	Транспортно-экспедиционные операции (ТЭО). Транспортно-экспедиционное обслуживание как одна из основных форм современного сервиса грузоотправителей и грузополучателей – возможный источник дохода, прибыли железных дорог, элемент логистики, СФТО. /Ср/	3	4	
8.2	Экономическое обоснование услуг. Юридические положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация централизованной доставки грузов. /Ср/	3	4	
8.3	Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторговых перевозок. /Ср/	3	4	
8.4	Пути совершенствования транспортно-экспедиционного обслуживания. /Ср/	3	5	
8.5	Договор на подачу и уборку вагонов. /Ср/	3	6	
8.6	Расчет оптимального числа подач и интервалов между подачами вагонов на грузовые фронты. /Ср/	3	6	
8.7	Подготовка к лекциям /Ср/	3	8	
8.8	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	32	
Раздел 9. Контактные часы на аттестацию				
9.1	Проведение консультации перед экзаменом /КЭ/	3	1,85	
9.2	Экзамен /КЭ/	3	0,5	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Демина Н. В., Куклева Н. В., Дороничев А. В.	Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт <https://tech.company-dis.ru>

6.2.2.2 Информационная справочная система "Гарант" <http://www.garant.ru>

6.2.2.3 Информационная справочная система "КонсультантПлюс" <http://www.consultant.ru>

6.2.2.4 База данных Государственных стандартов <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2.6 База данных АСПИЖТ <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
7.5	Помещения для выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).