

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 20.11.2023 09:11:50  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.В.14 Основы транспортного права

Специальность/направление подготовки: 38.03.03 УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Специализация/профиль: Управление человеческими ресурсами

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

усвоить понятийный аппарат транспортного права, структуру транспортного законодательства; овладеть навыками применения теоретических положений на практике и использовать их в договорных отношениях на транспорте.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенции

ПК-9: знанием нормативно-правовой базы безопасности и охраны труда, основ политики организации по безопасности труда, основ оптимизации режимов труда и отдыха с учетом требований психофизиологии, эргономики и эстетики труда для различных категорий персонала, владением навыками расчетов продолжительности и интенсивности рабочего времени и времени отдыха персонала, а также владение технологиями управления безопасностью труда персонала и умение применять их на практике

**Знать:**

юридическую природу транспортных правоотношений и особенности труда персонала в транспортной отрасли

**Уметь:**

использовать транспортное законодательство при регулировании вопросов организации безопасного труда персонала

**Владеть:**

навыками оптимизации режимов труд и отдыха; расчетов продолжительности и интенсивности рабочего времени и времени отдыха персонала

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

**Знать:**

юридическую природу транспортных правоотношений и особенности труда персонала в транспортной отрасли

**Уметь:**

использовать транспортное законодательство при регулировании вопросов организации безопасного труда персонала

**Владеть:**

навыками оптимизации режимов труд и отдыха с учетом транспортного законодательства

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.