

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 13.06.2023 16:44:14

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Экономика железнодорожного транспорта **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) Экономика и финансы предприятий (организаций)

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очно-заочная**

Общая трудоемкость **8 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

экзамены 4

зачеты 3

курсовые работы 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Неделя	17 4/6		18 4/6			
Лекции	8	8	8	8	16	16
Практические	16	16	8	8	24	24
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	1,5	1,5	1,9	1,9
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	2,35	2,35	2,6	2,6
Итого ауд.	24	24	16	16	40	40
Контактная работа	24,65	24,65	19,85	19,85	44,5	44,5
Сам. работа	110,6	110,6	99,5	99,5	210,1	210,1
Часы на контроль	8,75	8,75	24,65	24,65	33,4	33,4
Итого	144	144	144	144	288	288

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Герасимова Е.А.

Рабочая программа дисциплины

Экономика железнодорожного транспорта

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана: 38.03.01-23-1-ЭФПб-оз.plz.plx

Направление подготовки 38.03.01 Экономика Направленность (профиль) Экономика и финансы предприятий (организаций)

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и логистика на транспорте

Зав. кафедрой профессор, д.э.н. Куренков П.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-4, ПК-5), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.02
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4	Способен проводить расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации
ПК-4.4	Проводит расчеты экономических и финансово-экономических показателей на основе типовых методик с учетом нормативных правовых актов
ПК-5	Способен анализировать выполнение основных производственно-экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта
ПК-5.1	Рассчитывает производственно-экономические показатели структурного подразделения

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- типовые методики расчета экономических показателей;
3.1.2	- методики расчета и анализа экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	- использовать типовые методики расчета экономических показателей;
3.2.2	- использовать методики расчета и анализа экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта.
3.3	Владеть:
3.3.1	- способностью использовать типовые методики расчета экономических показателей;
3.3.2	- способностью использовать методики расчета и анализа экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1.			
1.1	Предмет, содержание и задачи курса. Значение и особенности транспортной продукции. /Лек/	3	2	
1.2	Объект, предмет и задачи Экономики железнодорожного транспорта. История развития железнодорожного транспорта РФ. Факторы транспортного производства и продукция транспорта. /Пр/	3	2	
1.3	Социально-экономическое значение транспорта. /Ср/	3	14	
1.4	Роль транспорта для развития экономики и общества. Суть влияния транспорта на экономику и благосостояние людей. Модель изменения цены и стоимости товара в результате пространственного перемещения. Добавленная стоимость в результате перемещения товара. Макроэкономическое значение транспорта. Формирование и поддержание инфраструктурных резервов. /Ср/	3	18	
1.5	Транспортная система страны и место железнодорожного транспорта в ней. /Ср/	3	14	
1.6	Транспортная система России и ее составляющие. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Спрос, предложение и эластичность на транспортном рынке. /Пр/	3	2	
1.7	Грузовые и пассажирские перевозки. /Лек/	3	2	

1.8	Основные показатели грузовых перевозок. Планирование и прогнозирование грузовых перевозок. Показатели плана перевозок грузов и порядок их определения. Использование маркетинговых исследований для увеличения грузовых перевозок. Показатели пассажирских перевозок. Проблема неравномерности пассажирских перевозок. /Пр/	3	4	
1.9	Экономическая оценка эксплуатационной работы железных дорог. /Лек/	3	4	
1.10	Показатели плана работы подвижного состава; объемные показатели использования грузовых вагонов; объемные показатели работы локомотивов; качественные показатели использования грузовых вагонов; качественные показатели использования подвижного состава в пассажирском движении; качественные показатели использования локомотивов. /Пр/	3	8	
1.11	Экология на железнодорожном транспорте. Влияние железнодорожного транспорта на загрязнение окружающей природной среды. Механизм платы за загрязнение окружающей природной. /Ср/	3	36	
1.12	Подготовка к лекциям. /Ср/	3	4	
1.13	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	3	16	
1.14	Выполнение контрольной работы. /Ср/	3	8,6	
1.15	Контактные часы на аттестацию (контрольная работа) /КА/	3	0,4	
1.16	Зачет /КЭ/	3	0,25	
	Раздел 2. Раздел 2.			
2.1	Организация и планирование труда на железнодорожном транспорте. /Лек/	4	2	
2.2	Определение численности работников ОАО «РЖД», Производительность труда, оплата труда на железнодорожном транспорте. /Ср/	4	2	
2.3	Система управления железнодорожным транспортом. /Ср/	4	6	
2.4	Система бюджетирования на железнодорожном транспорте. Система ключевых показателей деятельности филиалов и структурных подразделений. /Пр/	4	2	
2.5	Основные фонды и оборотные средства железных дорог. /Лек/	4	2	
2.6	Показатели состояния, движения и эффективности использования основных средств. Показатели эффективности оборотных средств. /Пр/	4	2	
2.7	Состав и структура эксплуатационных расходов. /Лек/	4	2	
2.8	Понятие эксплуатационных расходов. Их классификация. Планирование эксплуатационных расходов. Пути снижения эксплуатационных расходов. /Ср/	4	4	
2.9	Себестоимость перевозок на железнодорожном транспорте. /Ср/	4	5	
2.10	Методы расчета себестоимости железнодорожных перевозок, пути снижения себестоимости перевозок. /Пр/	4	2	
2.11	Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки. /Лек/	4	2	
2.12	Показатели экономической эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте. /Пр/	4	2	
2.13	Развитие конкуренции на транспорте рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок. /Ср/	4	6	
2.14	Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте. /Ср/	4	6	
2.15	Стратегические направления развития железнодорожного транспорта. Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации Транспортной стратегии. /Ср/	4	12	
2.16	Инновационная и инвестиционная политика ОАО «РЖД». /Ср/	4	12	
2.17	Контактные часы на аттестацию. /КА/	4	1,5	

2.18	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий. /КЭ/	4	2,35	
2.19	Подготовка к лекциям. /Ср/	4	4	
2.20	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	4	8	
2.21	Выполнение курсовой работы. /Ср/	4	34,5	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Терешиной Н. П., Подсорина В. А.	Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс. В 2 ч. Ч.1: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020	//umczdt.ru/books/45/242
Л1.2	Терешиной Н. П., Подсорина В. А.	Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс. В 2 ч. Ч.2: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020	//umczdt.ru/books/45/242

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	ред. Терешина Н. П., Лапидус Б. М.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	//umczdt.ru/books/45/225

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office
---------	------------------

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	Гарант
6.2.2.2	Консультант плюс
6.2.2.3	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1
6.2.2.4	База данных «Бухгалтерский учет и отчетность» Минфина - https://www.minfin.ru/ru/performance/accounting/accounting
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
7.5	Помещения для курсового проектирования / выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).