

УИД: 23.05.06-23-5-СЖДм.п.п.п.п.  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 19.09.2025 10:52:00  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики  
Б1.О.22 Правила технической эксплуатации**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей  
Специализация/профиль: Мосты**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения дисциплины является приобретение специальных знаний в области требований инструкций для организации безопасного движения поездов.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.  
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.2 Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- принципы и методы изысканий, нормы и правила проектирования железных дорог, в том числе мостов, тоннелей и других искусственных сооружений;
- основные нормативы содержания устройств железнодорожного транспорта, действия работников, связанных с движением поездов, по обеспечению безопасности движения по специальности, классификацию возможных последствий нарушений ПТЭ, выход из возможных нестандартных ситуаций, ответственность за допущенные нарушения.

**Уметь:**

- выполнять статические и динамические расчёты конструкций транспортных сооружений;
- разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта, железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- составлять план мероприятий, направленных на повышение надежности технических средств, обеспечивающих безопасность движения.
- Ознакомиться с системой нормативно-правовой и руководящей документации, с порядком проведения технических ревизий по безопасности движения поездов в путевом комплексе.

**Владеть:**

- Навыки технического контроля за состоянием строящегося и эксплуатируемого объекта;
- опыт деятельности по определению сметной стоимости сооружения магистральных железных дорог.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.