

УИД: 23.05.06-23-5-СЖДм.п.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 19.09.2025 10:51:48
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.34 Мосты на железных дорогах

Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация/профиль: Мосты

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины "Мосты на железных дорогах" является формирование у обучающихся профессиональной компетенции, позволяющей им выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов, а также принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.1 Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений

ОПК-4.7 Выполняет оценку условий работы строительных конструкций при различных видах нагружения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Основные типы железнодорожных мостов, их конструктивные элементы.
Основы проектирования мостов и методы расчета пролетных строений и опор.

Уметь:

Ставить и решать инженерные задачи в области проектирования и строительства инженерных сооружений (мостов, труб, эстакад, путепроводов и т.д.).
Производить оценку напряженно-деформированного состояния мостовых конструкций.

Владеть:

Современными прикладными пакетами программ для проектирования мостов. Иметь представление о ВgIM (мостовая информационная модель).
Навыками проведения статического-динамического расчёта мостовых сооружений.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.