

УИД: 23.05.06-23-5-СЖДм.п.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 19.09.2025 10:51:11
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДВ.03.03 Инновационные технологии в мосто- и тоннелестроении
Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация/профиль: Мосты

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины "Инновационные технологии в мосто- и тоннелестроении" является формирование у студентов профессиональных компетенций, обеспечивающих возможность выполнять исследования в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов мостов и тоннелей.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен производить проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений

ПК-2.1 Выполняет проектирование и расчет мостов и тоннелей в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

ПК-5 Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов транспортной инфраструктуры

ПК-5.1 Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования материалов и конструкций мостов

ПК-5.2 Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

методы и приёмы расчета мостов и тоннелей;

основы научных исследований в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов искусственных сооружений; технологии заводского изготовления конструкций мостов и тоннелей;

методику проведения анализа эффективности работы несущих мостов и тоннелей.

Уметь:

определять интенсивность постоянной и временной нагрузок мостов и тоннелей;

определять размеры поперечных сечений основных несущих элементов;

работать с научной литературой по направлению исследования.

Владеть:

навыками статического и динамического расчетов мостов и тоннелей;

навыками моделирования объектов транспортной инфраструктуры;

навыками проведения самостоятельной научно-исследовательской деятельности и навыками отбора информации в области мосто- и тоннелестроения.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.