

УИД: 23.05.06-23-4-СЖДп.п.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.11.2025 20:28:11
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e6a6e6e0271b290117b0e40b68

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.34 Мосты на железных дорогах

Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация/профиль: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины "Мосты на железных дорогах" является формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции, позволяющей им выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов, а также принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.1 Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений

ОПК-4.7 Выполняет оценку условий работы строительных конструкций при различных видах нагружения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- Основные типы железнодорожных мостов, их конструктивные элементы.
- Основы проектирования мостов и методы расчета пролетных строений и опор.

Уметь:

- Ставить и решать инженерные задачи в области проектирования и строительства инженерных сооружений (мостов, труб, эстакад, путепроводов и т.д.).
- Производить оценку напряженно-деформированного состояния мостовых конструкций.

Владеть:

- Работы с современными прикладными пакетами программ для проектирования мостов. Работы с BrIM (мостовая информационная модель).
- Проведения статического-динамического расчёта мостовых сооружений.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.