

Удп: 23.05.06-23-3-СЖДп.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.11.2025 20:23:51
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e6a46e02711b29017d9e14b68

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДВ.03.03 Компьютерное моделирование в среде конечно-элементного анализа
Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация/профиль: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью изучения дисциплины является освоение метода конечных элементов - численного метода решения дифференциальных уравнений с частными производными, а также интегральных уравнений, возникающих при решении задач механики деформируемого твёрдого тела, для оценки напряженно-деформированного состояния элементов железнодорожного пути

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна

ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документации

ПК-6 Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов транспортной инфраструктуры

ПК-6.1 Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути

ПК-6.2 Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

суть метода конечных элементов для оценки прочности и долговечности конструкции методики расчета конструкций в среде конечно-элементного анализа

Уметь:

выполнять расчет на прочность и устойчивость конструкций в среде МКЭ

Владеть:

методикой расчета на прочность и устойчивость конструкций в среде МКЭ, в том числе элементов железнодорожного пути

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.