

Удп: 23.05.06-23-3-СЖДм.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.09.2025 13:33:41
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.10 Проектирование железобетонных мостов

Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и

транспортных тоннелей

Специализация/профиль: Мосты

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Цель изучения дисциплины "Проектирование железобетонных мостов" является формирование профессиональной компетенции, процесс формирования которой позволяет выполнять и оформлять проектную продукцию в соответствии с требованиями нормативных документов по проектированию и строительству искусственных сооружений из железобетона, применять методы оценки прочности и надежности искусственных сооружений.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен производить проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений

ПК-2.1 Выполняет проектирование и расчет мостов и тоннелей в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

ПК-2.2 Применяет средства автоматизированного проектирования для моделирования работы транспортных путей и искусственных сооружений

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

-классификацию нагрузок и воздействий; особенности расчёта железобетонных мостов в соответствии с нормативно-технической документацией;

-основные конструктивные элементы железобетонных мостов.

Уметь:

-выполнять статические и динамические расчеты элементов мостовых конструкций;

-моделировать конструкции железобетонных мостов с применением средств автоматизированного проектирования.

Владеть:

-навыками оценки прочности и надежности железобетонных мостов;

-навыками проектирования железобетонных мостов с учётом нормативно-технических документов, в том числе, с использованием средств автоматизированного проектирования.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.