Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФИО: Гаранин Максим Алфеферальное АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА Должность: Ректор Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Дата подписания: 18.10.2023 14:23:30 СТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ 7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Вантовые мосты

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Направленность (профиль) Мосты

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Недель	16 5/6			
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,25	48,25	48,25	48,25
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	108	108	108	108

УП: 23.05.06-23-2-СЖДм.pli.plx cтp. 2

Программу составил(и):

д.т.н., профессор, Иванов Борис Георгиевич

Рабочая программа дисциплины

Вантовые мосты

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 218)

составлена на основании учебного плана: 23.05.06-23-2-СЖДм.pli.plx

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Направленность (профиль) Мосты

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Железнодорожный путь и строительство

Зав. кафедрой к.т.н., Баранов Александр Сергеевич

УП: 23.05.06-23-2-СЖДм.pli.plx стр.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цели освоения дисциплины "Вантовые мосты" является формирование профессиональных компетенций в области проектирования и строительства вантовых мостов, обучение студентов методам комплексного проектирования рациональных конструкций с учетом многообразия силовых воздействий и природных условий, поиску оптимальных схем сооружений, самостоятельному решению вопросов расчета и конструирования основных несущих элементов с учетом способов их изготовления и постройки.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 Цикл (раздел) ОП:
 Б1.В.ДВ.03.01

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2 Способен производить проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений

ПК-2.1 Выполняет проектирование и расчет мостов и тоннелей в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:		
3.1.1	- методы и приёмы расчета вантовых мостов.		
3.2	Уметь:		
3.2.1	- определять интенсивность постоянной и временной нагрузок вантовых мостов;		
3.2.2	- определять размеры поперечных сечений основных несущих эле-ментов.		
3.3	Владеть:		
3.3.1	- навыком статического и динамического расчетов вантовых мостов;		
3.3.2	- навыками моделирования объектов транспортной инфраструктуры.		

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
Раздел 1. Современное состояние проектирования и строительства			
вантовых мостов			
Основные характеристики мостов. Вопросы проектирования. Мосты для	9	2	
Эскизное проектирование вантовых мостов.	9	4	
элементов. Определение материалов и стоимости вариантов /Пр/			
Раздел 2. Пролётные строения со стальными балками жесткости			
Общие конструктивные положения. Особенности конструкции проезжей части. Узлы крепления вант к стальным балкам. /Лек/	9	2	
•	9	4	
назначение генеральных размеров вантовой системы. /Пр/			
Раздел 3. Пролётные строения с железобетонными балками жесткости			
Конструктивные формы балок жесткости. Узлы крепления вант к	9	11	
стандартам, техническим условиям. /Ср/			
Раздел 4. Расчетные схемы и методы расчета			
Метод сил, Смешанный метод в статических расчётах. Деформационные	9	2	
расчеты пилонов. Метол перемещения и его модификации. /Лек/			
Расчёт сечений коробчатых пролетных строений, учет стесненного	9	4	
кручения и деформаций контура, расчет стыков стенки на высокопрочных болтах /Пр/			
Раздел 5. Опоры, ванты и анкерные устройства			
Прикрепление вант к пилону и анкерные опоры мостов. Опорные части.	9	2	
	Раздел 1. Современное состояние проектирования и строительства вантовых мостов Основные характеристики мостов. Вопросы проектирования. Мосты для различных видов транспорта. /Лек/ Эскизное проектирование вантовых мостов. Эскизное проектирование проезжей части вантовых мостов Определение интенсивности постоянной и временной нагрузок на 1 м длины пролетного строения по фасаду моста. Определение размеров поперечных сечений основных несущих элементов. Определение материалов и стоимости вариантов /Пр/ Раздел 2. Пролётные строения со стальными балками жесткости Общие конструктивные положения. Особенности конструкции проезжей части. Узлы крепления вант к стальным балкам. /Лек/ Выбор схемы пролетного строения, типа балки жесткости, пилона и назначение генеральных размеров вантовой системы. /Пр/ Раздел 3. Пролётные строения с железобетонными балками жесткости Конструктивные формы балок жесткости. Узлы крепления вант к железобетонной балке жесткости. Расчеты вант на прочность и выносливость. Контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям. /Ср/ Раздел 4. Расчетные схемы и методы расчета Метод сил, Смешанный метод в статических расчётах. Деформационные расчеты пилонов. Метол перемещения и его модификации. /Лек/ Расчёт сечений коробчатых пролетных строений, учет стесненного кручения и деформаций контура, расчет стыков стенки на высокопрочных болтах /Пр/ Раздел 5. Опоры, ванты и анкерные устройства	Раздел 1. Современное состояние проектирования и строительства вантовых мостов Основные характеристики мостов. Вопросы проектирования. Мосты для различных видов транспорта. /Лек/ Эскизное проектирование вантовых мостов. Эскизное проектирование проезжей части вантовых мостов Определение интенсивности постоянной и временной нагрузок на 1 м длины пролетного строения по фасаду моста. Определение размеров поперечных сечений основных несущих элементов. Определение материалов и стоимости вариантов /Пр/ Раздел 2. Пролётные строения со стальными балками жесткости Общие конструктивные положения. Особенности конструкции проезжей части. Узлы крепления вант к стальным балкам. /Лек/ Выбор схемы пролетного строения, типа балки жесткости, пилона и назначение генеральных размеров вантовой системы. /Пр/ Раздел 3. Пролётные строения с железобетонными балками жесткости Конструктивные формы балок жесткости. Узлы крепления вант к железобетонной балке жесткости. Узлы крепления вант к прочность и выносливость. Контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям. /Ср/ Раздел 4. Расчетные схемы и методы расчета Метод сил, Смешанный метод в статических расчётах. Деформационные расчеты пилонов. Метол перемещения и его модификации. /Лек/ Расчёт сечений коробчатых пролетных строений, учет стесненного кручения и деформаций контура, расчет стыков стенки на высокопрочных болтах /Пр/ Раздел 5. Опоры, ванты и анкерные устройства Прикрепление вант к пилону и анкерные опоры мостов. Опорные части.	Раздел 1. Современное состояние проектирования и строительства вантовых мостов Основные характеристики мостов. Вопросы проектирования. Мосты для различных видов транспорта. /Лек/ Эскизное проектирование вантовых мостов. Эскизное проектирование проезжей части вантовых мостов Определение интенсивности постоянной и временной нагрузок на 1 м длины пролетного строения по фасаду моста. Определение размеров поперечных сечений основных несущих элементов. Определение материалов и стоимости вариантов /Пр/ Раздел 2. Пролётные строения со стальными балками жесткости Общие конструктивные положения. Особенности конструкции проезжей части. Узлы крепления вант к стальным балкам. /Лек/ Выбор схемы пролетного строения, типа балки жесткости, пилона и назначение генеральных размеров вантовой системы. /Пр/ Раздел 3. Пролётные строения с железобетонными балками жесткости Конструктивные формы балок жесткости. Узлы крепления вант к железобетонной балке жесткости. Расчеты вант на прочность и выносливость. Контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям. /Ср/ Раздел 4. Расчетые схемы и методы расчета Метод сил, Смещанный метод в статических расчётах. Деформационные расчеты пилонов. Метол перемещения и его модификации. /Лек/ Расчёт сечений коробчатых пролетных строений, учет стесненного кручения и деформаций контура, расчет стыков стенки на высокопрочных болтах /Пр/ Раздел 5. Опоры, ванты и анкерные устройства Прикрепление вант к пилону и анкерные опоры мостов. Опорные части.

УП: 23.05.06-23-2-СЖДм.pli.plx cтp. 4

5.2	Практический расчет вантовых мостов.	9	4	
	Определение усилий в ортотропной плите от местной нагрузки,			
	определение усилий и напряжений в ортотропной плите от ее сов-			
	местной работы, проверка прочности ортотропной плиты /Пр/			
	Раздел 6. Особенности расчёта коробчатых балок			
6.1	Определение внутренних усилий /Лек/	9	2	
6.2	Расчёт стальной ортотропной плиты в программном комплексе Sofistik /Пр/	9	4	
	Раздел 7. Устойчивость вантовых систем			
7.1	Рекомендации по расчётам устойчивости конструкций. Смешанный метод в	9	2	
	задачах устойчивости конструкций. /Лек/			
7.2	Определение вертикальных собственных колебаний для двухпро-летных и	9	4	
	трехпролетных вантовых мостов. Определение горизонтальных			
	собственных колебаний для вантовых мостов. /Пр/			
	Раздел 8. Динамические расчеты			
8.1	Основные задачи динамического расчёта. Рекомендации по динамическому расчёту вантовых мостов /Лек/	9	2	
8.2	Проверка аэродинамической устойчивости вантовых мостов /Пр/	9	4	
	Раздел 9. Основные способы сооружения вантовых мостов и			
	регулирования усилий			
9.1	Регулирование усилий в вантовых мостах /Лек/	9	2	
9.2	Регулирование усилий в комплексе Sofistik /Пр/	9	4	
	Раздел 10. Самостоятельная работа			
10.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	8	
10.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	32	
	Раздел 11. Контактные часы на аттестацию			
11.1	Зачет /КЭ/	9	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
6.1. Рекомендуемая литература						
6.1.1. Основная литература						
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес		
			тво, год			
Л1.1	В. Н. Смирнов, В. С. Прокопович	Проектирование организации строительства моста. Часть 1 и 2: Учебное пособие	Санкт- Петербур г: ПГУПС, 2017	https://e.lanbook.com/bo		
6.1.2. Дополнительная литература						

УП: 23.05.06-23-2-СЖДм.pli.plx cтр. 5

	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес	
Л2.1	Э. С. Карапетов	Проектирование и расчет балочных пролетных строений железобетонных мостов: Учебное пособие	тво, год Санкт- Петербур г: ПГУПС, 2013	https://e.lanbook.com/bo	
Л2.2	Смирнов В.Н., Белый А.А., Шестовицкий Д.А.	Основы научных исследований в мостостроении: Учебное пособие	, 2017	https://e.lanbook.com/bo	
6.2		нологии, используемые при осуществлении образователи (модулю) ь лицензионного и свободно распространяемого програм	_		
6.2.1.1	Компас				
	Microsoft Office				
		нь профессиональных баз данных и информационных сп	равочных сі	истем	
6.2.2.1		о железнодорожному транспорту государств-участников Сод			
6.2.2.2					
6.2.2.3	Открытые данные Рос	желдора http://www.roszeldor.ru/opendata			
6.2.2.4					
6.2.2.5	База Данных АСПИЖТ				
6.2.2.6	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации "Техэксперт". URL: http://docs.cntd.ru/				
6.2.2.7	Консультант Плюс. URL: http://www.consultant.ru/				
6.2.2.8	В Справочная правовая	система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: http://www.garant	.ru/iv/		
	7. МАТЕРИ	АЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛІ	ИНЫ (МОДУ	(RILV	
7.1	и техническими средс большой аудитории и	ля проведения занятий лекционного типа, укомплектованны твами обучения: мультимедийное оборудование для предост /или звукоусиливающее оборудование (стационарное или пе	авления учеб реносное).	ной информации	
7.2	текущего контроля и п техническими средств	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.				