

УИД: 23.05.06-23-1-СЖДп.п.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.11.2025 20:08:41
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e6a6e0211b290117b0e40b8

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.07 Бесстыковой путь

Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация/профиль: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью изучения дисциплины «Бесстыковой путь» является обучение основам физической работы бесстыкового пути, получение соответствующих компетенций в области укладки и текущего содержания бесстыкового пути, а также температурной работы и методик расчета устойчивости.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна

ПК-2.1 Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документации

ПК-2.3 Применяет современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

элементы железнодорожного пути, требования нормативно-технической документации;
современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

Уметь:

выполнять анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути; применять современное программное обеспечение для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути и земляного полотна

Владеть:

программным обеспечением для анализа, проектирования и расчета элементов железнодорожного пути; методиками работы в современном программном обеспечении для расчета и моделирования работы элементов железнодорожного пути

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.