

УИД: 23.05.05-23-5-СОПШ.рп.рп.рп.  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 08.09.2023 10:48:01  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.О.24 Основы теории надежности**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

**Специализация/профиль: Электроснабжение железных дорог**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Освоить профессиональные компетенции в области надежности основных систем железнодорожного транспорта, проектирование транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.3 Использует методы расчета показателей надежности работы оборудования при проектировании и эксплуатации технических систем

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

методы расчета надежности систем электроснабжения железнодорожного транспорта, при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, показатели надежности работы оборудования, виды технических отказов и состояний оборудования

**Уметь:**

выполнить расчет показателей надежности современных систем электроснабжения железнодорожного транспорта при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, осуществить экспертизу технической документации в части показателей надежности работы оборудования, видов технических отказов и состояний оборудования

**Владеть:**

методологией расчета надежности систем электроснабжения железнодорожного транспорта при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, методами расчета показателей надежности работы оборудования

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.