

УИТ: 23.05.05-23-5-СОИШа.пл.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 22.09.2023 15:29:29
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.08 Станционные системы автоматики и телемеханики

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

- изучение методов анализа электрических цепей с использованием математических моделей;
- изучение современных технических средств и безопасности технологических процессов, методов их проектирования, строительства и обслуживания.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен выполнять работы по проектированию, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации оборудования, устройств и систем ЖАТ

ПК-1.3 Применяет знания устройств, принципов действия, технических характеристик и схемных решений при проектировании и обслуживании устройств и систем ЖАТ

ПК-1.4 Выполняет работы по техническому обслуживанию, ремонту и реконструкции оборудования, устройств и систем ЖАТ

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- заданный уровень надежности функционирования устройств для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций
- методы позволяющие настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру, конструировать отдельные элементы и узлы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- расчет экономической эффективности устройств, анализ работы станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы;
- эксплуатационно-технических требования к системам железнодорожной автоматики;
- основы организации управления перевозочным процессом, организацию и роль устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности движения поездов.

Уметь:

- поддерживать заданный уровень надежности функционирования устройств, обеспечивать требуемый уровень безопасности движения поездов;
- настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру, конструировать отдельные элементы и узлы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- произвести расчет экономической эффективности устройств автоматик и телемеханики, анализировать работу станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы;
- применять эксплуатационно-технические требования к системам железнодорожной автоматики;
- управлять перевозочным процессом, в зависимости от пропускной способности станций, и от перерабатывающей способности сортировочных горок

Владеть:

- методами и способами обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций;
- методами позволяющие настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру, конструировать отдельные элементы и узлы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- методами анализа работы станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования, владением практическими навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах;
- навыками по расчету экономической эффективности устройств;
- методами организации управления перевозочным процессом, в зависимости от пропускной способности станций, и от перерабатывающей способности сортировочных горок;
- методами повышения пропускной и провозной способности железных дорог