

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.В.06 Линии железнодорожной автоматики и телемеханики

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Дать представления о высоковольтно-сигнальных линиях автоблокировки, кабельных сетях связи на станциях, напольных устройств автоматики и телемеханики на станциях, кабельных линиях централизованной автоблокировки на перегонах, а также энергоснабжения устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

#### Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен выполнять работы по проектированию, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации оборудования, устройств и систем ЖАТ

ПК-1.3 Применяет знания устройств, принципов действия, технических характеристик и схемных решений при проектировании и обслуживании устройств и систем ЖАТ

ПК-2 Способен управлять процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и реконструкции оборудования, устройств и систем ЖАТ

ПК-2.2 Планирует, анализирует деятельность бригад, контролирует обеспечение безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию, ремонту оборудования, устройств и систем СЦБ

### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

#### Знать:

- Телемеханические системы контроля и управления, системы и сети передачи данных, цифровые и микропроцессорные информационно-управляющие системы;
- Показатели надежности функционирования устройств А и Т для обеспечения требуемого уровня безопасности движения при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций

#### Уметь:

- Выполнять расчеты технических характеристик устройств, выбирать энергетически эффективные, экологически безопасные и надежные устройства систем обеспечения движения поездов;
- Поддерживать требуемый уровень безопасности движения при заданной пропускной способности

#### Владеть:

- Навыками выработки новых технологических решений, их анализа и оценки;
- Методикой повышения безопасности движения поездов при заданной пропускной способности участков и станций

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.