

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.15 Организация доступной среды на транспорте

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование общепрофессиональной компетенции(ОПК-7), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ОПК-7.3 Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

требования нормативно-правового обеспечения доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте
особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов и МГН
специализированные средства и системы обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры

Уметь:

создавать безбарьерную среду для инвалидов и МГН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры
обеспечить развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения
использовать транспортные средства и оборудование, предназначенное для перевозки и обслуживания инвалидов

Владеть:

навыками оказания ситуационной помощи в условиях чрезвычайной (нестандартной) ситуации
навыками оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения
навыками оценки качества доступности и качества услуг транспортной инфраструктуры для пассажиров с инвалидностью и МГН.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.