

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.О.29 Транспортная безопасность

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Электроснабжение железных дорог

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины является формирование компетенции ОПК-6 обучающимися для оценки состояния транспортной безопасности транспортных объектов и разработки мероприятий по повышению уровня их безопасности и защищенности.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1 Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

основную нормативно-правовую базу обеспечения транспортной безопасности, определение акта незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, цели обеспечения транспортной безопасности, методику определения критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств, методику оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств

##### Уметь:

применять методику для разработки структуры потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, выполнять оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

##### Владеть:

навыками выполнения категорирования выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.