

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.04 Эксплуатационные основы систем и устройств автоматики и телемеханики

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является изучение обучающимися систем железнодорожной автоматики и телемеханики, использования их в перевозочном процессе для обеспечения безопасности движения поездов; эффективность используемых систем для различных типов дорог при различной интенсивности движения поездов.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен выполнять работы по проектированию, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации оборудования, устройств и систем ЖАТ

ПК-1.1 Выполняет отдельные этапы проектирования станционных и перегонных устройств и систем ЖАТ, определяет эксплуатационные параметры работы устройств и систем ЖАТ

ПК-1.6 Способен сформировать проектную документацию в соответствии с требованиями нормативных документов и применением систем автоматизированного проектирования

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Правила технической эксплуатации железных дорог, инструкцию по сигнализации на железных дорогах, инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Основные технические средства обеспечения движения поездов. Основные требования и способы построения систем. Основы эксплуатации устройств и систем автоматики и телемеханики на участках железных дорог. Вопросы обеспечения безопасности движения.

Нормативные документы по проектированию станционных и перегонных систем ЖАТ.

Уметь:

Определять эксплуатационные параметры работы устройств и систем ЖАТ.

Использовать нормативную документацию при проектировании перегонных и станционных устройств и систем ЖАТ.

Владеть:

Навыками выполнения отдельных этапов проектирования перегонных и станционных устройств и систем ЖАТ.

Навыками формирования проектной документации с помощью систем автоматизированного проектирования.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.