

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики****Б1.В.05 Контактные сети и линии электропередачи****Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов****Специализация/профиль: Электроснабжение железных дорог****Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью освоение дисциплины является формирование профессиональных компетенций, а именно: достижение глубокого понимания процессов взаимодействия всех элементов системы и методов их количественной и качественной оценки, необходимых для обеспечения высокой надежности контактной сети во всех условиях ее работы. Знание устройств контактной сети, процессов токосъема необходимое для специалистов в области электрического транспорта.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.****Индикаторы достижения компетенций**

**ПК-1** Способен выполнять работы по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропередачи

**ПК-1.1** Производит выбор и проверку устройств контактной сети, читает и составляет планы контактной сети и воздушных линий электропередач на стадиях проектирования и эксплуатации

**ПК-8** Способен выполнять проекты устройств электрификации и электроснабжения и разрабатывать к ним техническую документацию

**ПК-8.2** Выполняет расчеты, выбор и проверку оборудования, составляет схемы объектов при проектировании систем электроснабжения

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен****Знать:**

Принципы устройства и принципы действия различных систем контактной сети и токоприемников, применяемых на дорогах и метрополитенах РФ; основные свойства и характеристики применяемых материалов и оборудования

**Уметь:**

Рассчитывать элементы воздушных линий, контактной сети на прочность, устойчивость и нагрев в любых климатических условиях и режимах работы электроподвижного состава

**Владеть:**

навыками расчета элементов воздушных линий и проводов контактной сети на прочность, устойчивость и нагрев в любых климатических условиях и режимах работы электроподвижного состава

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 10 ЗЕ.