

УФП: 23.05.04-23-5-ЭЖТ.pli.plx

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.09.2025 10:00:51

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.ДВ.03.01 Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог**

**Специализация/профиль: Магистральный транспорт**

### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте на основе применения информационных и автоматизированных систем и рабочих мест

### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

#### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-3.7 Использует информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками

#### **В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

##### **Знать:**

области применения автоматизированных и информационных систем для управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;

основные характеристики автоматизированных систем СИРИУС, АСУ "Экспресс-3", АСУ СТ, ГИД "Урал-ВНИИЖТ", АСУ МР, ЕКАСУИ, ЕКАСУФР;

способы ввода, обработки и отображения данных в АСУ на железнодорожном транспорте.

##### **Уметь:**

использовать основные автоматизированные и информационные системы для управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;

обрабатывать данные автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками;

формировать базовые сообщения для АСОУП;

рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов и подвижного состава.

##### **Владеть:**

применения АСУ при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;

опыт работы на АРМах основных железнодорожных АСУ и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.