

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины «Управление эксплуатационной работой» является формирование компетенций позволяющих уметь разрабатывать сменно-суточный план в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями; план формирования грузовых поездов; график движения грузовых поездов, в том числе в автоматизированных системах; рассчитывать технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона; разрабатывать технологические процессы и техническую документацию для железнодорожной станции, региона управления, полигона с использованием сквозных цифровых технологий.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1 Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов

ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

ПК-1.1 Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта

ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-3.1 Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения

ПК-3.2 Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

основы разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы

- принципы составления плана формирования грузовых поездов;
- сквозные цифровые технологии, используемые при разработке плана формирования поездов;
- виды и порядок составления графика движения поездов, и основные требования к ним;
- сквозные цифровые технологии, используемые при разработке графика движения поездов;
- общие сведения о технических нормах в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;
- основы технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта;
- сквозные цифровые технологии, используемые при управлении эксплуатационной работой железнодорожной станции, региона управления, полигона.

Уметь:

- разрабатывать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями;
- разрабатывать план формирования грузовых поездов, в том числе с использованием технологии больших данных;
- разрабатывать график движения поездов, в том числе с использованием технологии искусственного интеллекта;
- рассчитывать технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;
- разрабатывать отдельные элементы технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта с использованием автоматизированных систем управления технологическим процессом.

Владеть:

- навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями;
- навыками разработки плана формирования грузовых поездов с использованием современных технологий;
- навыками разработки графика движения поездов, в том числе с использованием современных цифровых технологий;
- навыками расчета технических норм в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;
- навыками разработки технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта с использованием автоматизированных систем управления технологическим процессом;
- навыками организации расформирования составов с помощью автоматизированных систем управления технологическим процессом.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 22 ЗЕ.