

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИО: Гаранин Максим Александрович

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Должность: Ректор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 07.09.2023 09:26:57

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

(СамГУПС)

## Производственная практика (эксплуатационно- управленческая практика) рабочая программа практики

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачеты с оценкой 5

### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                                       | 5   |     | Итого |     |
|--|-----|-----|-------|-----|
|  | уп  | рп  |       |     |
| Конт. ч. на аттест.                        | 1   | 1   | 1     | 1   |
| В том числе в<br>форме<br>практ.подготовки | 168 | 168 | 168   | 168 |
| Контактная работа                          | 1   | 1   | 1     | 1   |
| Сам. работа                                | 53  | 53  | 53    | 53  |
| Иные виды работ                            | 270 | 270 | 270   | 270 |
| Итого                                      | 324 | 324 | 324   | 324 |

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Фокеев А.Б.; к.т.н., доцент, Варламов А.В.; к.т.н., доцент, Мазько Н.Н.; к.т.н., доцент, Прусов М.В.*

Рабочая программа практики

**Производственная практика (эксплуатационно-управленческая практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-23-3-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

**1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. |
| 1.2 | Вид практики: производственная.  |
| 1.3 | Способ проведения практики: стационарная и выездная.   |
| 1.4 | Практика проводится в том числе практической подготовки.   |

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|            |            |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.О.04(П) |
|------------|------------|

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|   |
|---|
| ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности  |
| ОПК-2.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности  |
| ОПК-2.2: Использует ресурсы электронной образовательной среды в рамках своей образовательной деятельности   |
| ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта   |
| ОПК-3.3: Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта  |
| ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности   |
| ОПК-6.3: Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ  |
| ПК-3: Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте   |
| ПК-3.1: Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения   |
| ПК-3.2: Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы |
| ПК-3.3: Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку   |
| ПК-3.4: Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке   |
| ПК-3.5: Соблюдает нормы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования  |
| <b>17.026. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. N 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40448)</b>  |
| ПК-3. А. Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке<br>А/01.6<br>Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов  |
| <b>17.110. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 640н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60476)</b>  |
| ПК-3. F. Руководство деятельностью грузового района железнодорожной станции<br>F/02.6<br>Организация деятельности грузового района железнодорожной станции  |

**17.023. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, ПРОИЗВОДСТВА МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. N 629н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный N 60375)**

ОПК-6. Г. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)

G/01.6

Планирование движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)

ОПК-6. Г. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)

G/02.6

Организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта; требования безопасности движения поездов, охраны труда и техники безопасности; требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения               |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | применять основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности; использовать теоретические основы для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта; использовать навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; осуществлять взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку             |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | навыками использования цифровых технологии для решения профессиональных задач; навыками использования опыта производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта; навыками определения последовательности действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ; навыками принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; навыками соблюдения нормативов эксплуатации транспортных средств и другого оборудования |

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание              |
|-------------|---|----------------|-------|-------------------------|
|             | <b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>  |                |       |                         |
| 1.1         | Обеспечение охраны труда работников ДЦУП. Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/       | 5              | 2     |                         |
|             | <b>Раздел 2. Диспетчерский центр управления перевозками</b>                                     |                |       |                         |
| 2.1         | Техническая и эксплуатационная характеристика железной дороги. /ИВР/                            | 5              | 30    |                         |
| 2.2         | Структура Диспетчерского центра управления перевозками /ИВР/                                    | 5              | 30    |                         |
| 2.3         | Порядок организации вагонопотоков /ИВР/   | 5              | 16    | практическая            |
| 2.4         | Оперативное планирование поездной и грузовой работы /ИВР/                                       | 5              | 32    |                         |
| 2.5         | Разработка графика движения поездов /ИВР/   | 5              | 30    | практическая            |
|             | <b>Раздел 3. Рабочее место поездного диспетчера</b>   |                |       |                         |
| 3.1         | Диспетчерское управление поездной работой. Основные функции и задачи поездного диспетчера /ИВР/ | 5              | 20    | практическая подготовка |
| 3.2         | Технико-эксплуатационная характеристика диспетчерского участка /ИВР/                            | 5              | 30    | практическая подготовка |
| 3.3         | Нормирование поездных локомотивов и работы локомотивных бригад грузового движения /ИВР/         | 5              | 30    | практическая подготовка |
| 3.4         | Порядок предоставления «окон» /ИВР/   | 5              | 12    | практическая            |
| 3.5         | Технология грузовой и местной работы направлений. /ИВР/   | 5              | 30    | практическая            |
| 3.6         | Технология взаимодействия ДЦУП и подразделений дирекции инфраструктуры /Ср/                     | 5              | 9     |                         |
| 3.7         | Организация развоза и сбора местного груза по участкам и направлениям /ИВР/                     | 5              | 10    | практическая подготовка |
|             | <b>Раздел 4. Безопасность движения поездов</b>  |                |       |                         |

|  |   |   |    |  |
|--|---|---|----|--|
| 4.1  | Состояние безопасности движения поездов на дороге /Ср/                        | 5 | 16 |  |
| 4.2  | Порядок работы при возникновении аварийных ситуаций с подвижным составом /Ср/ | 5 | 8  |  |
| <b>Раздел 5. Отчетный этап</b>                 |   |   |    |  |
| 5.1  | Оформление отчета по практике /Ср/  | 5 | 18 |  |
| <b>Раздел 6. Контактные часы на аттестацию</b> |   |   |    |  |
| 6.1  | Зачет /КА/  | 5 | 1  |  |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год   | Эл. адрес                |
|------|--|--|---|--------------------------|
| Л1.1 | Бородин А.Ф.,<br>Батурин А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н.,<br>Прокофьева Е.С. | Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 | //umczdt.ru/books/38/225 |

##### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители   | Заглавие  | Издательство, год  | Эл. адрес                |
|------|---|---|--|--------------------------|
| Л2.1 | Ковалев В. И.,<br>Кудрявцев В. А.,<br>Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю.,<br>Стрелков М. В. | Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015 | //umczdt.ru/books/47/225 |

#### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

##### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office.

##### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2.2 База данных АСПИЖТ

6.2.2.3 Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

|     |  |
|-----|--|
| 7.1 | Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. |
|-----|--|

|     |  |
|-----|--|
| 7.2 | При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ»  |
| 7.3 | При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами). |