

УФП: 23.05.04-23-3-ЭЖТ.pli.plk
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.09.2025 09:14:42
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.09 Лабораторный практикум "Организация движения поездов"
Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация/профиль: Магистральный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

формирование компетенций по осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контролю безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-3.3 Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку

ПК-3.4 Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- основы взаимодействия со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции.
- основные утвержденные нормативные документы при организации движения поездов по участку.
- возможности применения новых производственных технологий в организации движения поездов по участку.

Уметь:

- принимать решения по организации безопасного движения поездов с использованием автоматизированных систем управления технологическим процессом.

Владеть:

- навыками принятия решений по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке.
- навыками организации движения подвижного состава по железнодорожной инфраструктуре с помощью автоматизированных систем управления технологическим процессом.
- навыками выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений при контроле поездной обстановки на диспетчерском участке с использованием систем управления бизнес-процессами.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.