

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Дата подписания: 01.09.2023 16:25:59

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## **Транспортно-пересадочные узлы и комплексы** рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 9 (5.1) |       | Итого |       |
|---|---------|-------|-------|-------|
|   | УП      | РП    | УП    | РП    |
| Неделя                                    | 16 5/6  |       |       |       |
| Вид занятий                               | УП      | РП    | УП    | РП    |
| Лекции                                    | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Практические                              | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Конт. ч. на аттест. в<br>период ЭС        | 0,25    | 0,25  | 0,25  | 0,25  |
| Итого ауд.                                | 32      | 32    | 32    | 32    |
| Контактная работа                         | 32,25   | 32,25 | 32,25 | 32,25 |
| Сам. работа                               | 31      | 31    | 31    | 31    |
| Часы на контроль                          | 8,75    | 8,75  | 8,75  | 8,75  |
| Итого                                     | 72      | 72    | 72    | 72    |

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Леонова С.А.*

Рабочая программа дисциплины

**Транспортно-пересадочные узлы и комплексы**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-23-2-ЭЖД.pli.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Управление эксплуатационной работой**

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области организации и планирования работы транспортно-пересадочных узлов и комплексов. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.ДВ.02.01 |
|-------------------|---------------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|        |   |
|--------|---|
| ПК-1   | Способен управлять производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства   |
| ПК-1.1 | Определяет параметры развития железнодорожного агентства с разработкой плановых заданий   |
| ПК-1.2 | Разрабатывает корректирующие меры по организации работы железнодорожного агентства на основе анализа данных по результатам контроля работ |

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>  |
| 3.1.1      | параметры развития ТПУ и комплексов; основные определения и понятия функциональных элементов и устройств транспортно-пересадочных узлов и комплексов                             |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>  |
| 3.2.1      | решать типовые задачи по определению параметров ТПУ и комплексов; анализировать данные и разрабатывать корректирующие меры по организации работы ТПУ и комплексов                |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>  |
| 3.3.1      | навыками разработки плановых заданий по организации работы ТПУ и комплексов; навыками планирования мероприятий по организации работы транспортно-пересадочных узлов и комплексов |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Тенденции развития ТПУ и комплексов на дорогах РФ и за рубежом</b>  |                |       |            |
| 1.1         | Современное состояние и основные направления развития ТПУ и комплексов на дорогах РФ /Лек/                                 | 9              | 2     |            |
| 1.2         | Типы ТПУ и комплексов. Расположение основных устройств ТПУ и комплексов. /Пр/  | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 2. Технологический процесс работы ТПУ и комплекса</b>  |                |       |            |
| 2.1         | Организация обслуживания пассажиров в ТПУ и комплексах в период их резкого увеличения /Лек/                                | 9              | 4     |            |
| 2.2         | Система «Экспресс -3». Особенности работы билетных касс дальнего следования в условиях работы системы «Экспресс – 3» /Лек/ | 9              | 2     |            |
| 2.3         | Определение потребного числа отдельных устройств в ТПУ /Пр/  | 9              | 4     |            |
| 2.4         | Проездные документы /Лек/  | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 3. Показатели обслуживания пассажиров в ТПУ</b>  |                |       |            |
| 3.1         | Показатели, характеризующие качество обслуживания пассажиров в ТПУ и комплексах /Лек/                                      | 9              | 2     |            |
| 3.2         | Расчет показателей обслуживания пассажиров /Пр/  | 9              | 2     |            |
| 3.3         | Определение потребного числа ячеек автоматических камер хранения /Пр/  | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 4. Суточный план-график работы ТПУ и комплекса</b>   |                |       |            |
| 4.1         | Основные задачи и принципы составления суточного плана-графика работы ТПУ и комплекса /Лек/                                | 9              | 2     |            |
| 4.2         | Подготовка исходных данных для разработки суточного плана-графика /Пр/   | 9              | 2     |            |
| 4.3         | Особенности работы железнодорожных ТПУ и комплексов в период сбоя в движении поездов /Лек/                                 | 9              | 2     |            |
| 4.4         | Разработка суточного плана-графика при нормальных условиях работы и с учетом сбоя в графике движения поездов /Пр/          | 9              | 4     |            |
|             | <b>Раздел 5. Самостоятельная работа</b>  |                |       |            |

|  |   |   |      |  |
|--|---|---|------|--|
| 5.1  | Подготовка к лекциям /Ср/   | 9 | 8    |  |
| 5.2  | Подготовка к практическим занятиям /Ср/   | 9 | 16   |  |
| 5.3  | Развитие транспортно-пересадочных комплексов с участием железнодорожного транспорта в современных условиях /Ср/ | 9 | 3    |  |
| 5.4  | Взаимодействие видов транспорта в ТПУ /Ср/  | 9 | 2    |  |
| 5.5  | Определение количества и мест размещения ТПУ /Ср/   | 9 | 2    |  |
| <b>Раздел 6. Контактные часы на аттестацию</b> |   |   |      |  |
| 6.1  | Зачет /КЭ/  | 9 | 0,25 |  |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители            | Заглавие  | Издательство, год     | Эл. адрес   |
|------|--------------------------------|---|-----------------------|---|
| Л1.1 | Покацкая Е. В., Левченко А. С. | Пассажирский железнодорожный комплекс. Вокзалы: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп. | Самара: СамГАПС, 2007 | <a href="https://e.lanbook.com/bo">https://e.lanbook.com/bo</a> |

##### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители            | Заглавие   | Издательство, год     | Эл. адрес   |
|------|--------------------------------|--|-----------------------|---|
| Л2.1 | Покацкая Е. В., Левченко А. С. | Пассажирский железнодорожный комплекс. Пассажирские станции: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп. | Самара: СамГАПС, 2007 | <a href="https://e.lanbook.com/bo">https://e.lanbook.com/bo</a> |

### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

#### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Программное обеспечение Microsoft Office

#### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт <https://tech.company-dis.ru>

6.2.2.2 Информационная справочная система "Гарант" <http://www.garant.ru>

6.2.2.3 Информационная справочная система "КонсультантПлюс" <http://www.consultant.ru>

6.2.2.4 База данных Государственных стандартов <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2.6 База данных АСПИЖТ <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/>

| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b> |  |
|---|--|
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                            |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.   |
| 7.4   | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.   |