

УИД: 23.05.04-23-2-ЭЖД.рп.пк
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 01.09.2025 16:55:49
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.13 Цифровые технологии в профессиональной деятельности
Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация/профиль: Магистральный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Цель дисциплины: формирование компетенций выпускника в области цифровых технологий, используемых и внедряемых на железнодорожном транспорте в условиях цифровой экономики.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем

ПК-2.7 Анализирует, организует и контролирует работу по эффективному использованию трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта с применением новых производственных технологий

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

1. научно-технические задачи цифровой трансформации транспортной отрасли РФ.
2. область применения интеллектуальных систем поддержки принятия решений и систем управления технологическим процессом в организации управления движением поездов и фирменном транспортном обслуживании на транспорте.

Уметь:

1. анализировать состояние и вызовы цифровой среды, влияющие на работу железнодорожного транспорта;
2. выявлять бизнес-процессы преобразования систем управления деятельности компании ОАО «РЖД» в условиях цифровой трансформации;
3. обосновывать и организовывать применение сквозных цифровых технологий в решении профессиональных задач.

Владеть:

1. навыками расстановки приоритетов внедрения цифровых технологий в технологический процесс работы железнодорожного транспорта;
2. навыками кодирования объектов железнодорожного транспорта с последующей передачей всех видов сообщений в автоматизированные системы управления технологическим процессом;
3. навыками контроля ведения учета и отчетности о работе железнодорожной станции в автоматизированных системах управления технологическим процессом.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.