

Удп: 23.05.03-23-5-ПСЖЛвт.рп.рп  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.10.2023 09:27:13  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**  
**Б1.В.04 Электрические машины высокоскоростного транспорта**  
**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
**Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью дисциплины является сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области электрических машин высокоскоростного наземного транспорта.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**  
**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-6 Способен разбираться в конструкции, принципах действия и закономерностях работы электрического и электронного оборудования высокоскоростного транспорта

ПК-6.1 Приводит и перечисляет принципы функционирования, параметры и характеристики электрических машин высокоскоростного транспорта

ПК-6.2 Выполняет расчет и проектирование элементов электрических машин высокоскоростного транспорта

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

Принцип действия электрических машин высокоскоростного транспорта, режимы работы и характеристики.  
Перечень параметров для расчета и проектирования электрических машин высокоскоростного транспорта.

**Уметь:**

Рассчитывать параметры и характеристики электрических машин высокоскоростного транспорта. Вычислять параметры для расчета и проектирования электрических машин высокоскоростного транспорта.

**Владеть:**

Навыками анализа параметров и характеристик электрических машин различного типа. Методикой расчета и проектирования электрических машин высокоскоростного транспорта.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.