

Удп: 23.05.03-23-5-ПСЖДгв.рп.рпх  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 07.09.2023 14:01:43  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.09 Основы теории движения поезда**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

**Специализация/профиль: Грузовые вагоны**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения данной дисциплины является оптимизация использования пропускной способности железнодорожного транспорта, технических средств в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности, изучение процессов движения поезда, используя полученные знания в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации локомотивов.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-6 Анализирует режимы движения поездов и состояние безопасности движения на железнодорожном транспорте

ПК-6.1 Выполняет расчет тормозных средств; определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности; рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- теорию движения поезда;
- характеристики режимов движения поезда;
- методы реализации сил тяги и торможения;
- методы нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

**Уметь:**

- определять расчетную силу нажатия, потребное количество тормозов;
- длину тормозного пути;
- выполнять тяговые расчеты и выбирать рациональные режимы движения поезда.

**Владеть:**

владеет технологиями тяговых расчетов и методами нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.