

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 06.10.2023 10:51:14

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

# Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

## рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность (профиль) Электрический транспорт железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачеты 5

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,65	8,65	8,65	8,65
Сам. работа	95,6	95,6	95,6	95,6
Часы на контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Калякулин Алексей Николаевич*

Рабочая программа дисциплины

**Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03  
Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-5-ПСЖДэт.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Электрический  
транспорт железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Тяговый подвижной состав**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент, Шепелин Павел Викторович

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1.1	Целью дисциплины является сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.15
-------------------	---------

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.1 Проводит классификацию промышленных предприятий, дает им характеристику

ПК-9.2 Выполняет расчет размеров помещений предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава, а также расставляет оборудование

**17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696)**

ПК-9. А. Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

А/02.7 Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Основные группы промышленных зданий. Параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	Классифицировать промышленные здания по определенным группам и признакам. Рассчитывать параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	Навыками определения соответствия промышленных зданий определенным группам, классификациям, признакам. Навыками расчета габаритных размеров как отдельных помещений, так и здания предприятия по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава в целом, а также выбора технологического оборудования.

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Организация проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава</b>			
1.1	Виды локомотивных депо по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава. Ремонтные локомотивные депо. Эксплуатационно-ремонтные локомотивные депо. Эксплуатационные локомотивные депо. Тяговая территория локомотивных депо. Типы деповских зданий. Организационно-экономическая характеристика ремонтных локомотивных депо. Структура сервисных локомотивных депо. Структура ремонтно-производственных участков. Структура моторвагонных депо. Оценка объемных показателей работы локомотивных и моторвагонных депо. /Лек/	5	2	
1.2	Перечень регламентирующих нормативных документов, необходимых для строительства промышленных предприятий, в том числе локомотивных и моторвагонных депо. Основные этапы проектной подготовки строительства промышленных предприятий. Состав и порядок разработки, согласования и утверждения. Ходатайства (Декларации) о намерениях (1-й этап инвестиционного процесса). Состав и содержание обоснований инвестиций. Разработка, согласование, экспертиза и утверждение проектной документации. Стадии проектирования и общий состав технического проекта проектируемого предприятия. /Лек/	5	2	
1.3	Расчет эксплуатируемого парка и годового пробега электровозов проектируемого локомотивного. Расчет годовой программы ремонта, проектируемого локомотивного или моторвагонного депо. Расчет фронта ремонта и процента неисправных электровозов. /Пр/	5	2	Практическая подготовка

1.4	Проектирование плана проектируемого депо, участков и отделений. Разработка технологического процесса ремонта в цехах депо. Подбор технического оснащения участков и отделений проектируемого локомотивного или моторвагонного депо. /Пр/	5	2	Практическая подготовка
<b>Раздел 2. Самостоятельная работа</b>				
2.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	2	
2.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	4	
2.3	Выполнение расчетно-графической работы /Ср/	5	17,6	
2.4	Технические регламенты технологической оснащенности локомотивных депо. Техническое оснащение основных цехов сервисного локомотивного депо и ПТОЛ. /Ср/	5	16	
2.5	Правила организации рабочих мест. Расчет производственных мощностей и загрузки оборудования цехов и участков локомотивных депо по действующим методикам и нормативам. /Ср/	5	20	
2.6	Количественные и качественные показатели локомотивных и моторвагонных депо и их расчет при проектировании /Ср/	5	20	
2.7	Порядок взаимодействия эксплуатационного и ремонтного локомотивного депо /Ср/	5	4	
2.8	Архитектура показателей для эксплуатационного локомотивного депо /Ср/	5	2	
2.9	Нормативные документы по учету наличия, состояния, ремонта, технического обслуживания, работ и использования тягового подвижного состава /Ср/	5	10	
<b>Раздел 3. Контактная работа</b>				
3.1	Защита расчетно-графической работы /КА/	5	0,4	
3.2	Сдача зачета /КЭ/	5	0,25	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Шаульский Б. Ф., Числов О. Н., Корнилов С. Н., Шмулевич М. И., Шаульского Б. Ф.	Генеральный план и транспорт промышленных предприятий: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2016	<a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a>

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Данковцев В.Т., Киселев В.И., Четвергов В.А., Евдокимов А.П.	Техническое обслуживание и ремонт локомотивов: Учебник для вузов ж.-д. транспорта	Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007	<a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a>
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>				
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>				
6.2.1.1	Microsoft Office 2010 Professional			
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>				
6.2.2.1	База Данных АСПИЖТ			
6.2.2.2	Профессиональная база данных «Реестр технических условий» - <a href="http://www.stroinauka.ru/organizations.asp?m=48&amp;d=82">http://www.stroinauka.ru/organizations.asp?m=48&amp;d=82</a>			
6.2.2.3	Информационная справочная система «Информационно-строительный сервер» - <a href="http://www.stroyamat.ru/doc.php3">http://www.stroyamat.ru/doc.php3</a>			
6.2.2.4	База данных Государственных стандартов:			
6.2.2.5	<a href="http://gostexpert.ru/">http://gostexpert.ru/</a>			
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			