

Удп: 23.05.03-23-5-ПСЖЛат.рпх  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.10.2023 10:58:36  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711929d4c780a3e40b66

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.15 Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

**Специализация/профиль: Электрический транспорт железных дорог**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью дисциплины является сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.1 Проводит классификацию промышленных предприятий, дает им характеристику

ПК-9.2 Выполняет расчет размеров помещений предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава, а также расставляет оборудование

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

Основные группы промышленных зданий. Параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

**Уметь:**

Классифицировать промышленные здания по определенным группам и признакам. Рассчитывать параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.

**Владеть:**

Навыками определения соответствия промышленных зданий определенным группам, классификациям, признакам. Навыками расчета габаритных размеров как отдельных помещений, так и здания предприятия по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава в целом, а также выбора технологического оборудования.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.