

Удт: 23.05.03-23-4-ПСЖЛвт.рл.рлх  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 12.09.2023 16:01:44  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**  
**Б1.В.14 Технология технического содержания высокоскоростного транспорта**  
**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
**Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения данной дисциплины является формирование у обучающихся компетенции ПК-4: Способен разрабатывать технологическую и техническую документацию для технического содержания высокоскоростного транспорта

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**  
**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-4 Способен разрабатывать технологическую и техническую документацию для технического содержания высокоскоростного транспорта

ПК-4.1 Применяет нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава

ПК-4.2 Разрабатывает технологию производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

Виды актуальных регламентирующих документов по производству и ремонту подвижного состава  
Последовательность технологических операций и все виды текущего ремонта и технического обслуживания (ТО И ТР) подвижного состава

**Уметь:**

Определять необходимые для конкретной деятельности руководящие документы и на их основе формировать производственный процесс ремонта  
Определять требуемые виды ТО и ТР в зависимости от пробега подвижного состава и условий их проведения

**Владеть:**

Навыками отбора наиболее эффективных технологических процессов для производства и ремонта подвижного состава  
Навыками составления программы ремонта для конкретного парка подвижного состава в зависимости от объемов поездной работы

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.