

УИД: 23.05.03-23-4-ПСЖД.рб.plx  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 14.09.2023 11:37:22  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**  
**Б2.О.01(У) Учебная практика (ознакомительная практика)**  
**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
**Специализация/профиль: Локомотивы**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Основной целью прохождения учебной практики является: освоение компетенций РПД, умением применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; ознакомление с работой локомотивного депо, изучение организации и технологического обслуживания рабочего места; изучение графика производства и мероприятий, направленных на повышение качества и производительности труда; подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации. Практика проводится в форме практической подготовки.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**  
**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПК-1.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- тенденции развития отечественного и зарубежного подвижного состава; методы изложения информации техническим языком;
- организационно-управленческой структурой подразделения дороги; нормативно-технической документацией;
- критерии личностного развития и повышения профессионального мастерства;
- корпоративными ценностями будущей профессии;
- методами и средствами получения и хранения информации;
- проектно-конструкторской и технологической документацией; технологическими процессами, оборудованием и оснасткой; основами устройства железных дорог ;
- нормативными документами ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава;
- методами и средствами технических измерений;
- диагностикой и освидетельствованием подвижного состава;
- технологические процессы производства и ремонта ПС; с методами анализа технологических процессов производства и ремонта подвижного состава;
- новыми техническими решениями по совершенствованию подвижного состава; описанием проводимых исследований.
- основные методы и способы хранения и переработки информации.

**Уметь:**

- обобщать знания о подвижном составе; создание текстов профессионального назначения;
- находить решения в нестандартных ситуациях; найти нужную документацию;
- разрешать конфликтные ситуации; выделить мотивационную среду; выделять социально-экономические признаки;
- применять методы безопасности жизнедеятельности;
- приобретать новые математические и естественнонаучные знания; работать с персональным компьютером;
- применять программные средства; применять средства автоматизации и механизации;
- пользоваться основами правового регулирования железных дорог;
- методами расчета организационно-технологической надежности производства;
- обнаруживать современными методами и способами неисправности подвижного состава в эксплуатации;
- применять технические регламенты и стандарты по технической диагностике;
- осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией подвижного состава; выделять причины отказов и брака;
- анализировать исследовательские задачи в области проектирования и ремонта ПС; составлять описание исследований.
- пользоваться программами информационного обеспечения

**Владеть:**

- владеть анализом информации; профессиональные и корпоративные коммуникации;
- анализ учебно-воспитательных ситуаций и приемы психической саморегуляции;

работы с нормативно-технической документацией; проведение социальных экспериментов и обработки их результатов;

реализации мотивирующих факторов в выполнении профессиональной деятельности;

применение экономических методов; защиты окружающей среды;

получение знаний с помощью современных технологий;

разработки техпроцессов и выбора технологического оборудования;

оптимизация структуры управления производством, повышение эффективности производства, патентного и литературного поиска;

составление отчетов и обзоров технической и другой документации.

методами организации производства, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.