

Удп: 23.05.03-23-3-ПСЖЛвт.рп.рп
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 08.09.2025 17:51:00
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.08 Системы автоматизированного управления движением высокоскоростного транспорта
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование у студентов представления об организации управления высокоскоростным движением электроподвижного состава на основе автоматических систем управления различных уровней сложности с использованием современных средств связи

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-6 Способен разбираться в конструкции, принципах действия и закономерностях работы электрического и электронного оборудования высокоскоростного транспорта

ПК-6.3 Формулирует принципы управления высокоскоростного транспорта и разъясняет их реализацию через структуру объектов управления и работу силовых схем и схем управления высокоскоростного транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

систему организации эксплуатации высокоскоростных поездов, бортовые и напольные элементы систем управления высокоскоростным движением при небольшой плотности движения, бортовые элементы систем управления высокоскоростным движением при высокой плотности движения и максимальных скоростях, системы контроля движения; простейшие системы управления высокоскоростным транспортом, европейскую систему управления второго уровня, европейскую систему третьего уровня

Уметь:

организовать эксплуатацию высокоскоростных поездов, выбирать оптимальный уровень управления высокоскоростным движением, анализировать качество управления; определять параметры и сопротивление движению высокоскоростных поездов, производить проверку обеспеченности высокоскоростного наземного транспорта тормозными средствами, определять их неисправности, выбирать максимальную скорость движения высокоскоростных поездов

Владеть:

методами составления графиков поездов, методами определения допустимой плотности движения при различных скоростях, методами обеспечения безопасности движения при сбоях в системах управления; методами построения систем автоматизированного управления движением высокоскоростных поездов, методами поиска оптимального решения при организации скоростного движения с учетом обеспечения безопасности движения, методами поиска оптимального решения при организации скоростного движения с учетом экономических и экологических критериев

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.