Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФИО: Гаранин Максим Алексире Ральное агентство железнодорожного транспорта Должность: Ректор Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Дата подписания: 06 19 20 23 17 46: 77 Транспорта Станов Вистерий Сосударственный университет путей сообщения 7708е3а47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МОДУЛЬ "СИСТЕМЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА"

Научно-техническая деятельность в инженерной практике

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Высокоскоростной наземный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах: экзамены 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Недель	16	3/6		
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	34,75	34,75	34,75	34,75
Сам. работа	48,6	48,6	48,6	48,6
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Шепелин Павел Викторович

Рабочая программа дисциплины

Научно-техническая деятельность в инженерной практике

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-3-ПСЖДвт.pli.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Высокоскоростной наземный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой Муратов А.В.

Код

Семестр Часов Примечание

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Целью дисциплины является формирование компетенций (ОПК-10), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 Цикл (раздел) ОП:
 Б1.О.34.02

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности

ОПК-10.1 Проводит научные исследования в области своей профессиональной деятельности с использованием информационных ресурсов. Собирает, анализирует и систематизирует научно-техническую и патентную информацию в заданном направлении исследования

ОПК-10.2 Разрабатывает технические задания, технические условия, технические предложения по совершенствованию подвижного состава, применяет принципы изобретательства, принципы разработки новой техники

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:		
3.1.1	- методологию сбора, обработки и анализа научно-технической информации		
3.1.2	- требования, предъявляемые при разработке технического задания		
3.2	Уметь:		
3.2.1	- собирать, анализировать и систематизировать научно-техническую и патентную информацию в заданном направлении исследования		
3.2.2	- обобщать патентную информацию		
3.3	Владеть:		
3.3.1	- навыками проведения научных исследований в области своей профессиональной деятельности		
3.3.2	- основами оформления технической и спороводительной документаций		

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/

занятия	F.W., 4.2.2.2.3.3.3.4.4.2.2.2.3.4.4.2.2.2.3.4.4.2.2.2.3.4.4.2.2.2.2	/ Kypc		
	Раздел 1. Лекционные занятия			
1.1	Процесс инженерного проектирования подвижного. Научная и техническая деятельность в инженерной практике. /Лек/	9	2	
1.2	Роль и место творчества в инженерной практике. /Лек/	9	2	
1.3	Инженерный анализ. /Лек/	9	2	
1.4	Подготовка и проведение вычислительного эксперимента и экспериментальных исследований. /Лек/	9	2	
1.5	Особенности принятия решений в инженерной практике. /Лек/	9	2	
1.6	Задачи и перспективы совершенствования подвижного состава. /Лек/	9	2	
1.7	Требования международных стандартов к процессу создания нового подвижного состава. /Лек/	9	2	
1.8	Объекты интеллектуальной собственности. Защита интеллектуальной собственности. /Лек/	9 2		
	Раздел 2. Практические занятия			
2.1	Выдача задания на РГР. Структура индивидуальной работы. /Пр/	9	1	
2.2	Разработка технического задания. /Пр/	9	1	
2.3	Комьютерное проектирование и моделирование /Пр/	9	2	
2.4	Аддитивные технологии /Пр/	9	2	
2.5	Расчет силовой установки и построение тяговой характеристики. /Пр/	9	2	

		1 0		
2.6	Развеска оборудования локомотива. /Пр/	9	2	
2.7	Патентный поиск. /Пр/	9	2	
2.8	Литературный поиск. /Пр/	9	2	
2.9	Оформление заявки на получение патента. /Пр/	9	2	
	Раздел 3. Самостоятельная работа			
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	8	
3.2	Подготовка к практическим работам /Ср/	9	16	
3.3	Выполнение РГР /Ср/	9	17,6	
3.4	Сопроводительные документы при отправке заявки на патент /Ср/	9	7	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Защита РГР /КА/	9	0,4	
4.2	Сдача экзамена /КЭ/	9	2,35	
4.2	Сдача экзамена /КЭ/	9	2,35	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

	6.1. Рекомендуемая литература					
		6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес		
Л1.1	Носырев Д. Я., Четвергов В. А., Лысак Е. А.	Методология инженерной и научной работы: учеб. пособие для вузов жд. трансп.	Самара: СамГУП С, 2009			
Л1.2	Носырев Д. Я., Балакин А. Ю., Свечников А. А., Стришин Ю. С., Коркина С. В.	Принципы проектирования подвижного состава: учебное пособие для вузов	Самара: СамГУП С, 2015	https://e.lanbook.com/b		

		6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес		
Л2.1	Носырев Д. Я., Росляков А. Д., Муратов А. В.	Перспективы и проблемы применения альтернативных видов топлива в локомотивных энергетических установках: монография	тво, год Самара: СамГУП С, 2009			
Л2.2	Кузьмич В. Д., Руднев В. С., Просвиров Ю. Е.	Локомотивы. Общий курс: учеб. для вузов жд. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011			
Л2.3	Носырев Д. Я., Муратов А. В., Петухов С. А.	Перспективы и проблемы применения водорода в локомотивных энергетических установках: монография	Самара: СамГУП С, 2014	https://library.samgups.		
Л2.4	Носырев Д.Я., Скачкова Е.А., Росляков А.Д., Цыбизов Ю.И., Бирюк В.В.	Выбросы вредных веществ локомотивными энергетическими установками: Монография	Москва: Издательс тво "Маршру т", 2006	https://umczdt.ru/books.		
6.2		нологии, используемые при осуществлении образовател (модулю) 5 лицензионного и свободно распространяемого програм	_			
6.2.1.1	MS Office	The second secon				
	6.2.2 Перечен	ь профессиональных баз данных и информационных ст	гравочных си	стем		
6.2.2.1	База данных Росстанд	арта — https://www.gost.ru/portal/gost/				
6.2.2.2	2 База данных Государс	твенных стандартов: http://gostexpert.ru/				
6.2.2.3	В База Данных АСПИЖ	T				
6.2.2.4	Открытые данные Рос	желдора http://www.roszeldor.ru/opendata				
6.2.2.5	5					
	7. МАТЕРИ	АЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛ	ины (моду	(RILV		
7.1	и техническими средс	ля проведения занятий лекционного типа, укомплектованны гвами обучения: мультимедийное оборудование для предос /или звукоусиливающее оборудование (стационарное или по	гавления учеб			
7.2	2 Учебные аудитории длекущего контроля и птехническими средств (стационарное или пер	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежугочной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)				
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.					
		Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования				

7.5 Помещения для курсового проектирования / выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).