

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 06.09.2025 16:47:18

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.06 Теория тяги поездов**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

**Специализация/профиль: Локомотивы**

### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения данной дисциплины является оптимизация использования пропускной способности железнодорожного транспорта, технических средств в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности, изучение процессов движения поезда, используя полученные знания в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации локомотивов.

### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

#### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-5 Способен организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

ПК-5.2 Организует контроль технического состояния тормозных систем локомотивов

ПК-5.3 Производит расчет тормозной силы и тормозного пути, тяговые расчеты

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

#### **Знать:**

- теорию движения поезда;
- характеристики режимов движения поезда;
- методы реализации сил тяги и торможения;
- методы нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

#### **Уметь:**

- определять требуемое количество тормозов, показатели безопасности движения, длину тормозного пути;
- расчетную силу нажатия;
- выполнять тяговые расчеты и выбирать рациональные режимы движения поезда.

#### **Владеть:**

Владеет технологиями тяговых расчетов и методами нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.