

Удп: 23.05.03-23-3-ПСЖЛ.рб.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.09.2025 16:48:59
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.02(П) Производственная практика (технологическая практика)
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Локомотивы

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выполнения отчета по практике. Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

- ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
- ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
- ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения
- ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов
- ПК-4 Способен организовывать процесс диагностирования технического состояния локомотивов; неразрушающий контроль узлов и деталей локомотивов; эксплуатацию автоматизированных диагностических комплексов контроля технического состояния локомотивов
- ПК-4.2 Применяет современные информационные технологии при диагностировании объектов

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей.
- инфраструктуру локомотивного хозяйства.
- основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства.
- технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта.
- способы организации работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов.
- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов подвижного состава;
- нормативно-техническую и нормативно-правовую документацию подразделения;
- технические требования, предъявляемые к подвижному составу;
- организационную структуру депо, цеха или отделения.

Уметь:

- работать с технической документацией ОАО "РЖД".
- координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов.
- выделить методы организации работы железнодорожного транспорта.
- выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава.
- применять знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов.

Владеть:

- методами организации работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.
- методами расчета продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, обеспечения экологичности и безопасности производственных процессов.
- нормативными и техническими документами, инструкциями и формами отчетности.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.