

УдЛ: 23.05.03-23-3-ПСЖЛ.рб.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.09.2023 16:48:59
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.01 Подвижной состав железных дорог

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация/профиль: Локомотивы

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-1), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПК-1.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.2 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.3 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации тягового автономного подвижного состава

ПК-1.4 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели электроподвижного состава

ПК-1.5 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели электроподвижного состава

ПК-1.6 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации электроподвижного состава

ПК-1.7 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава

ПК-1.8 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели нетягового подвижного

ПК-1.9 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации нетягового подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- типы тягового автономного подвижного состава.
- жизненный цикл и технические характеристики тягового автономного подвижного состава.
- конструкцию и общие принципы работы различных видов тягового автономного подвижного состава и его узлов.
- типы электроподвижного состава.
- жизненный цикл и технические характеристики электроподвижного состава.
- конструкцию и общие принципы работы различных видов электроподвижного состава и его узлов.
- типы нетягового подвижного состава.
- жизненный цикл и технические характеристики нетягового подвижного состава.
- конструкцию и общие принципы работы различных видов нетягового подвижного состава и его узлов.

Уметь:

- различать типы тягового автономного подвижного состава и его узлы.
- ориентироваться в технических характеристиках различного тягового автономного подвижного состава.
- ориентироваться в элементах конструкции тягового автономного подвижного состава.
- различать типы электроподвижного состава и его узлы.
- ориентироваться в технических характеристиках различного электроподвижного состава.
- ориентироваться в элементах конструкции электроподвижного состава.
- различать типы нетягового подвижного состава и его узлы.
- ориентироваться в технических характеристиках различного нетягового подвижного состава.
- ориентироваться в элементах конструкции нетягового подвижного состава.

Владеть:

- навыками определения моделей тягового автономного подвижного состава.

- методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей тягового автономного подвижного состава.
- основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
- навыками определения моделей электроподвижного состава.
- методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей электроподвижного состава.
- основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава.
- навыками определения моделей нетягового подвижного состава.
- методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей нетягового подвижного состава.
- основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта нетягового подвижного состава.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 12 ЗЕ.