

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 01.09.2023 15:33:55

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Подвижной состав железных дорог рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность (профиль) Грузовые вагоны

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **12 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

экзамены 2, 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		3		Итого	
	УП	РП	УП	РП		
Лекции	8	8	4	4	12	12
Лабораторные	16	16	8	8	24	24
Конт. ч. на аттест.	0,8	0,8	0,4	0,4	1,2	1,2
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	4,7	4,7	2,35	2,35	7,05	7,05
Итого ауд.	24	24	12	12	36	36
Контактная работа	29,5	29,5	14,75	14,75	44,25	44,25
Сам. работа	245,2	245,2	122,6	122,6	367,8	367,8
Часы на контроль	13,3	13,3	6,65	6,65	19,95	19,95
Итого	288	288	144	144	432	432

Программу составил(и):

К.т.н., Доцент, Коркина С.В.; К.т.н., Доцент, Свечников А.А.; К.т.н., Доцент, Анахова М.В.

Рабочая программа дисциплины

Подвижной состав железных дорог

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-2-ПСЖДгв.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Грузовые вагоны

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой Доцент, к.т.н. Коркина С.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции выпускника, которое предусматривает приобретение: знаний основных типов подвижного состава и особенностей их конструкции; умений и навыков в области расчёта технико-экономических параметров подвижного состава; умения различать типы и модели подвижного состава; знания основных элементов конструкции подвижного состава и их назначения.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.01
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1	Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава
ПК-1.1	Определяет типы и комплектность, оценивает технико-экономические параметры единиц подвижного состава
ПК-1.2	Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные типы и назначение подвижного состава; жизненный цикл и технические характеристики подвижного состава; конструкцию и общие принципы работы различных видов подвижного состава и его узлов; признаки, по которым классифицируется подвижной состав; габариты подвижного состава; основные технико-экономические параметры подвижного состава и правила их расчета; основные узлы и элементы конструкции подвижного состава, их устройство и правила размещения; основы правил эксплуатации подвижного состава, его узлов и элементов;
3.2	Уметь:
3.2.1	различать типы железнодорожного подвижного состава и его узлы; ориентироваться в технических характеристиках и элементах конструкции подвижного состава различных типов и назначения; определять технико-экономические параметры подвижного состава; пояснять устройство основных узлов подвижного состава, их назначение, правила технической эксплуатации;
3.3	Владеть:
3.3.1	оценки технико-экономических параметров подвижного состава; оценки технического состояния узлов и элементов подвижного состава, выявления неисправностей узлов; анализа конструктивных особенностей узлов и элементов подвижного состава различных типов и назначения.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Тяговый автономный подвижной состав			
1.1	Раздел 1 История развития автономных локомотивов. /Лек/	2	1	
1.2	Типы, классификация и характеристика автономных локомотивов. /Лаб/	2	2	
1.3	Классификация автономных локомотивов и их основные характеристики. /Ср/	2	14	
1.4	Принцип действия автономных локомотивов. /Лаб/	2	2	
1.5	Раздел 2 Энергетические основы работы автономных локомотивов /Лек/	2	1	Визуализация
1.6	Общее устройство паровоза. /Ср/	2	12	
1.7	Общее устройство тепловоза. /Лаб/	2	2	
1.8	Движение транспортных средств и его особенности. Способы создания движущей силы в различных видах транспорта. Создание силы тяги при взаимодействии колеса с рельсом. Основной закон локомотивной тяги. /Ср/	2	16	
1.9	Общее устройство дизель-поездов и рельсовых автобусов /Лаб/	2	2	
1.10	Типы передач мощности локомотивов. Достоинства и недостатки. /Ср/	2	16	

1.11	Раздел 3 Основы эксплуатации автономных локомотивов. Участки обращения локомотивов, способы обслуживания поездов локомотивами, оборот локомотивов. /Лек/	2	1	
1.12	Основы технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов. Планово-предупредительная система ремонта. Виды ремонта, методы ремонта /Лек/	2	1	
1.13	Требования безопасности движения. Технические средства, обеспечивающие безопасность движения автономных локомотивов: автоматическая локомотивная сигнализация, автостоп, скоростемер, поездная и маневровая связь /Ср/	2	12	
1.14	Раздел 4 Перспективы развития автономных локомотивов. /Ср/	2	10	
1.15	Общее устройство газотурбовозов. /Ср/	2	12	
1.16	Подготовка к лекциям /Ср/	2	2	
1.17	Подготовка к лабораторным работам /Ср/	2	8	
1.18	Направления совершенствования конструкции локомотивов и повышения их энергоэффективности /Ср/	2	12	
1.19	Выполнение контрольной работы /Ср/	2	8,6	
1.20	Защита контрольной работы /КА/	2	0,4	
1.21	Экзамен, консультация /КЭ/	2	2,35	
	Раздел 2. Электроподвижной состав			
2.1	Раздел 1. Электрическая тяга на железных дорогах Системы электрической тяги на железных дорогах. Этапы развития ЭПС. Классификация ЭПС /Лек/	2	1	Визуализация
2.2	Принципы устройства ЭПС. Основные системы ЭПС постоянного и переменного тока, двойного питания. Понятие об электрическом, механическом и пневматическом (тормозном) оборудовании ЭПС /Лек/	2	1	Визуализация
2.3	Типы, классификация и характеристики электровозов /Ср/	2	10	
2.4	Типы, классификация и характеристики электропоездов /Ср/	2	10	
2.5	Силы сопротивления движению поезда. Сила тяги электровоза и ее реализация /Ср/	2	10	
2.6	Принципы регулирования скорости и силы тяги ЭПС /Ср/	2	8	
2.7	Раздел 2. Изучение основных элементов и узлов электровозов и электропоездов конструкции грузовых и пассажирских электровозов и электропоездов Особенности конструкции ЭПС постоянного и переменного тока /Лек/	2	1	Дискуссия
2.8	Особенности устройства и функционирования ЭПС постоянного и переменного тока /Лаб/	2	2	
2.9	Механическая часть ЭПС /Ср/	2	10	
2.10	Рамы тележек /Лаб/	2	1	
2.11	Колесные пары /Лаб/	2	2	
2.12	Тяговые передачи /Лаб/	2	1	
2.13	Электрические аппараты ЭПС /Ср/	2	8	Дискуссия
2.14	Расчет основных параметров тягового электродвигателя /Лаб/	2	1	Работа в группах
2.15	Изучение токоприемника /Лаб/	2	1	

2.16	Аппараты защиты силовых цепей ЭПС от аварийных режимов /Ср/	2	10	
2.17	Электрические машины ЭПС /Лек/	2	1	Визуализация
2.18	Расчет сопротивления секций реостата и шунтирующих резисторов /Ср/	2	8	
2.19	Перспективы развития ЭПС и высокоскоростного транспорта /Ср/	2	12	Визуализация
2.20	Типы, классификация и характеристики высокоскоростного подвижного состава /Ср/	2	12	
2.21	Подготовка к лекциям /Ср/	2	2	
2.22	Подготовка к лабораторным работам /Ср/	2	8	
2.23	Направления совершенствования конструкции электроподвижного состава /Ср/	2	6	
2.24	Экзамен, консультация /КЭ/	2	2,35	
2.25	Защита контрольной работы /КА/	2	0,4	
2.26	Выполнение контрольной работы /Ср/	2	8,6	
	Раздел 3. Нетяговый подвижной состав			
3.1	Раздел 1. Общие сведения о нетяговом подвижном составе Вводная лекция. Общие сведения о дисциплине. Структура дисциплины, цель и задачи дисциплины «Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав)». История вагоностроения России. Ведущие производители вагонов России. Основные направления развития вагоностроения на современном этапе. Основные требования ПТЭ к подвижному составу железных дорог. /Ср/	3	8	
3.2	Классификация и основные элементы конструкции вагонов. Грузовые и пассажирские вагоны. /Лек/	3	1	Визуализация
3.3	Габариты подвижного состава. Техничко-экономические параметры вагонов. Знаки и надписи на вагонах. Система ТО и ремонта грузовых и пассажирских вагонов /Ср/	3	7	Визуализация; доклад; дискуссия
3.4	Изучение структуры и основных положений Правил технической эксплуатации железных дорог /Ср/	3	7	
3.5	Определение технико-экономических параметров вагонов /Лаб/	3	2	
3.6	Проверка вписывания вагона в габарит подвижного состава /Ср/	3	8	
3.7	Раздел 2. Изучение основных элементов и узлов вагонов Кузова и рамы вагонов различных типов /Лек/	3	1	Визуализация
3.8	Тележки грузовых и пассажирских вагонов. Рессорное подвешивание. Гасители колебаний /Лек/	3	1	
3.9	Конструкция колесных пар вагонов. Назначение и конструкция буксового узла /Ср/	3	8	
3.10	Ударно-тяговые устройства вагонов. Поглощающие аппараты /Ср/	3	8	
3.11	Тормозные системы подвижного состава. Устройство тормозов вагонов /Ср/	3	10	
3.12	Устройство пассажирских вагонов /Лек/	3	1	
3.13	Кузова и рамы грузовых вагонов /Лаб/	3	2	
3.14	Тележки грузовых и пассажирских вагонов /Лаб/	3	2	Работа в малых группах
3.15	Колесные пары вагонов /Лаб/	3	1	
3.16	Основные элементы конструкции буксовых узлов /Ср/	3	10	
3.17	Ударно-тяговые устройства вагонов /Лаб/	3	1	
3.18	Поглощающие аппараты /Ср/	3	10	
3.19	Межвагонные соединения /Ср/	3	10	

3.20	Фрикционные и гидравлические гасители колебаний /Ср/	3	8	
3.21	Подготовка к лекциям /Ср/	3	2	
3.22	Подготовка к лабораторным работам /Ср/	3	8	
3.23	Перспективные модели грузовых и пассажирских вагонов российского и зарубежного производства. Особенности их эксплуатации и ремонта /Ср/	3	5	
3.24	Особенности конструкции элементов и узлов грузовых и пассажирских вагонов нового поколения /Ср/	3	5	
3.25	Экзамен, консультация /КЭ/	3	2,35	
3.26	Выполнение контрольной работы /Ср/	3	8,6	
3.27	Защита контрольной работы /КА/	3	0,4	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Кузьмич В. Д., Руднев В. С., Просвириков Ю. Е.	Локомотивы. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	
Л1.2	Дайлидко А. А., Ветров Ю. Н., Брагин А. Г.	Конструкция электровозов и электропоездов: учебное пособие для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	http://umczt.ru/books/3
Л1.3	Лукин В. В., Анисимов П. С., Федосеев Ю. П., Лукина В. В.	Вагоны. Общий курс: учебник для вузов ж.-д. трансп.	М.: Маршрут, 2004	http://umczt.ru/books/3

6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Коркина С. В., Клюканов А. В., Киселев Г. Г.	Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав): конспект лекций	Самара: СамГУП С, 2017	https://e.lanbook.com/bo
Л2.2	Кобаская И.А., Райков Г.В.	Технология ремонта подвижного состава: учеб. пособие	Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016	https://umczdt.ru/books/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office 2010 Professional			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru			
6.2.2.2	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru			
6.2.2.3	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - https://www.sovetgt.org			
6.2.2.4	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru			
6.2.2.5	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - https://souzovs.com			
6.2.2.6	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/			
6.2.2.7	Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			
7.5	Лаборатории для проведения лабораторных работ, оснащенные специализированным оборудованием: макеты вагонов (полувагон, цистерна, автовоз), элементы и узлы вагонов. Электрифицированные стенды: "Кузова вагонов", "Тележки пассажирских вагонов". Натурные образцы вагонов на полигоне СамГУПС: вагон-хоппер, цистерна, пассажирский вагон.			
7.6				