

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 01.09.2023 16:02:41

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## Культура безопасности на предприятии рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность (профиль) Электрический транспорт железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 9 (5.1) |       | Итого |       |
|---|---------|-------|-------|-------|
|   | УП      | РП    |       |       |
| Неделя                                    | 16 2/6  |       | УП    | РП    |
| Вид занятий                               | УП      | РП    | УП    | РП    |
| Лекции                                    | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Практические                              | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Конт. ч. на аттест.                       | 0,25    | 0,25  | 0,25  | 0,25  |
| Итого ауд.                                | 32      | 32    | 32    | 32    |
| Контактная работа                         | 32,25   | 32,25 | 32,25 | 32,25 |
| Сам. работа                               | 39,75   | 39,75 | 39,75 | 39,75 |
| Итого                                     | 72      | 72    | 72    | 72    |

Программу составил(и):

*к.т.н., Доцент, Булатов А.А.*

Рабочая программа дисциплины

**Культура безопасности на предприятии**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03  
Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-2-ПСЖДэт.pli.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Электрический  
транспорт железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Тяговый подвижной состав**

Зав. кафедрой к.т.н. доцент Шепелин Павел Викторович

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Целью дисциплины является формирование у обучающегося компетенции ПК-5: Способен оценивать экономическую деятельность предприятий железнодорожного транспорта; разрабатывать мероприятия для оптимального развития и организации деятельности подразделений железнодорожного транспорта |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Цикл (раздел) ОП: | ФТД.04 |
|-------------------|--------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

ПК-7 Способен проводить и организовывать диагностику оборудования и рассчитывать показатели надежности электроподвижного состава

ПК-7.4 Применяет нормативно-техническую документацию и нормативные документы ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава для использования методов сбора и обработки экспериментальных данных и анализа показателей надежности подвижного состава и методов расчета показателей качества подвижного состава

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | Документы, регламентирующие безопасность проведения работ при техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР) подвижного состава                       |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | Проводить анализ и необходимость использования документов при техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР) подвижного состава                       |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | Навыком разрабатывать документы, регламентирующие безопасность проведения работ при техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР) подвижного состава |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»</b>   |                |       |            |
| 1.1         | Цели и задачи по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса /Лек/  | 9              | 1     |            |
|             | <b>Раздел 2. ОСНОВЫ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>   |                |       |            |
| 2.1         | Общие требования и задачи СМБД. Принципы построения СМБД. Оценка готовности структурного подразделения к внедрению /Лек/   | 9              | 2     |            |
| 2.2         | Реализация процессного подхода при создании СМБД. Формирование процессного мышления в функционально-ориентированной структуре /Лек/  | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 3. ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕССЫ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>   |                |       |            |
| 3.1         | Формирование политики в области безопасности движения. Постановка качественных и количественных целей в области безопасности движения, планов и процедур их достижения /Лек/ | 9              | 1     |            |
| 3.2         | Процессы документирования СМБД. Процессы измерения, анализа и улучшений в СМБД. Обзор группы СТО РЖД «Методы и инструменты улучшений» /Лек/                                  | 9              | 2     |            |
| 3.3         | Процессы, отражающие ответственность руководства в СМБД. Процессы менеджмента ресурсов в СМБД /Лек/  | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ В СИСТЕМЕ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>  |                |       |            |
| 4.1         | Процедуры менеджмента риска и выполнения мер по управлению рисками /Лек/   | 9              | 0     |            |
| 4.2         | Идентификация и оценка рисков для безопасности движения поездов /Пр/   | 9              | 2     |            |
|             | <b>Раздел 5. ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b>   |                |       |            |

|  |   |   |      |  |
|--|---|---|------|--|
| 5.1  | Признаки позитивной культуры безопасности. Разработка программы развития культуры безопасности движения и контроля ее состояния. Разработка программы развития культуры безопасности движения и контроля ее состояния /Лек/ | 9 | 2    |  |
| 5.2  | Порядок проведения аудита уровня культуры безопасности в холдинге «РЖД» /Пр/  | 9 | 2    |  |
| <b>Раздел 6. АУДИТЫ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>  |   |   |      |  |
| 6.1  | Организация и проведение внутренних аудитов СМБД /Лек/  | 9 | 2    |  |
| 6.2  | Корпоративная сертификация систем менеджмента безопасности движения /Лек/   | 9 | 2    |  |
| 6.3  | Выбор исходных данных для подготовки отчета по аудиту СМБД предприятия. Анализ декомпозиции главного процесса, к которому относится задание по аудиту. Анализ характеристик процесса /Пр/                                   | 9 | 2    |  |
| 6.4  | Разработка программы аудита СМБД: цель аудита; область аудита, критерии аудита; ресурсы для проведения аудита. План проведения аудита. /Пр/   | 9 | 2    |  |
| 6.5  | Разработка, применительно к конкретным процессам, контрольные рабочие листы (чек-листы) аудитора /Пр/   | 9 | 2    |  |
| 6.6  | Порядок составления отчета по аудиту /Пр/   | 9 | 2    |  |
| 6.7  | Анализ типичных ошибок при проведении аудита и при принятии решений по результатам аудита /Пр/  | 9 | 2    |  |
| 6.8  | Разработка корректирующих и предупреждающих действий по результатам аудита /Пр/   | 9 | 2    |  |
| 6.9  | Международный стандарт ISO 19011:2011 /Ср/  | 9 | 7    |  |
| <b>Раздел 7. Самостоятельная работа</b>  |   |   |      |  |
| 7.1  | Подготовка к лекциям /Ср/   | 9 | 8    |  |
| 7.2  | Подготовка к практическим занятиям /Ср/   | 9 | 16   |  |
| 7.3  | Подготовка к сдаче зачета /Ср/  | 9 | 8,75 |  |
| <b>Раздел 8. Контактные часы на аттестацию</b>   |   |   |      |  |
| 8.1  | Сдача зачета /КА/   | 9 | 0,25 |  |
| <b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>  |   |   |      |  |
| <p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p> |   |   |      |  |
| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |   |   |      |  |
| <b>6.1. Рекомендуемая литература</b>   |   |   |      |  |

| <b>6.1.1. Основная литература</b>   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л1.1  | Пономарев В.М.,<br>Жуков В.И.,<br>Стручалин В.Г.,<br>Ульянов В.А.  | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. В двух частях. Часть 2. Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях.: Монография: в 2 ч. | Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015 | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.1.2. Дополнительная литература</b>   |  |  |  |   |
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л2.1  | С. В. Петров   | Безопасность жизнедеятельности : учеб. пособие   | Москва : УМЦ ЖДТ, 2015   | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b> |  |  |  |   |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>                             |  |  |  |   |
| 6.2.1.1   | Microsoft Windows10 Pro Договор  |  |  |   |
| 6.2.1.2   | №034210000481700004  |  |  |   |
| 6.2.1.3   | Microsoft Office стандартный 2013 Договор  |  |  |   |
| 6.2.1.4   | №0342100004815000036   |  |  |   |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>                                  |  |  |  |   |
| 6.2.2.1   | База Данных АСПИЖТ   |  |  |   |
| 6.2.2.2   | Открытые данные Росжелдора   |  |  |   |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |  |  |  |   |
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                                |  |  |   |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |  |  |   |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.   |  |  |   |
| 7.4   | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования  |  |  |   |