

УИТ: 23.05.03-23-1-ПСЖД.рб.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 19.06.2023 17:25:35
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.01(У) Учебная практика (ознакомительная практика)

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация/профиль: Локомотивы

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Основной целью прохождения учебной практики является: освоение компетенций РПД, умением применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; ознакомление с работой локомотивного депо, изучение организации и технологического обслуживания рабочего места; изучение графика производства и мероприятий, направленных на повышение качества и производительности труда; подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации. Практика проводится в форме практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

ОПК-3.3 Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта

ПК-1 Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава

ПК-1.1 Определяет типы и комплектность, оценивает технико-экономические параметры единиц подвижного состава

ПК-1.2 Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава

ПК-2 Способен определять технологии, способы, объемы выполнения работ, связанных с эксплуатацией, производством, ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов

ПК-2.2 Определяет объемы работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их узлов, исходя из выявленных неисправностей и в соответствии с установленной периодичностью технического обслуживания и текущего ремонта

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

тенденции развития отечественного и зарубежного подвижного состава; методы изложения информации техническим языком;

организационно-управленческой структурой подразделения дороги; нормативно-технической документацией;

критерии личностного развития и повышения профессионального мастерства;

корпоративными ценностями будущей профессии;

методами и средствами получения и хранения информации;

проектно-конструкторской и технологической документацией; технологическими процессами, оборудованием и оснасткой; основами устройства железных дорог ;

нормативными документами ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава;

методами и средствами технических измерений;

диагностикой и освидетельствованием подвижного состава;

технологические процессы производства и ремонта ПС; с методами анализа технологических процессов производства и ремонта подвижного состава;

новыми техническими решениями по совершенствованию подвижного состава; описанием проводимых исследований.

основные методы и способы хранения и переработки информации.

Уметь:

обобщать знания о подвижном составе; создание текстов профессионального назначения;

находить решения в нестандартных ситуациях; науги нужную документацию;

разрешать конфликтные ситуации; выделить мотивационную среду; выделять социально-экономические признаки; применять методы безопасности жизнедеятельности;

приобретать новые математические и естественнонаучные знания; работать с персональным компьютером;

применять программные средства; применять средства автоматизации и механизации;

пользоваться основами правового регулирования железных дорог;

методами расчета организационно-технологической надежности производства;
обнаруживать современными методами и способами неисправности подвижного состава в эксплуатации;
применять технические регламенты и стандарты по технической диагностике;
осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией подвижного состава; выделять причины отказов и брака;
анализировать исследовательские задачи в области проектирования и ремонта ПС; составлять описание исследований.
пользоваться программами информационного обеспечения

Владеть:

владеть анализом информации; профессиональные и корпоративные коммуникации;
анализ учебно-воспитательных ситуаций и приемы психической саморегуляции;
работы с нормативно-технической документацией; проведение социальных экспериментов и обработки их результатов;
реализации мотивирующих факторов е выполнению профессиональной деятельности;
применение экономических методов; защиты окружающей среды;
получение знаний с помощью современных технологий;
разработки техпроцессов и выбора технологического оборудования;
оптимизация структуры управления производством, повышение эффективности производства, патентного и литературного поиска;
составление отчетов и обзоров технической и другой документации.
методами организации производства, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.