

Удп: 23.05.03-23-1-ПСЖДтв.01.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 10.10.2023 09:15:54
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.09 Экономическая деятельность предприятий железнодорожного транспорта
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Грузовые вагоны

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью и задачами освоения дисциплины являются обучение приоритетных направлений экономического развития железнодорожного транспорта по специальности 23.05.03 "Подвижной состав железных дорог". Умение анализировать финансовые результаты деятельности предприятия. Изучение основ организации производства и труда, планированием в целях повышения эффективности работы предприятия.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-7 Способен планировать производственно-хозяйственную деятельность подразделения вагонного хозяйства

ПК-7.1 Определяет и оценивает ключевые показатели экономической и производственной деятельности подразделения вагонного хозяйства на основе корпоративных практик; разрабатывает прогнозы экономического и социального развития подразделения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- основные понятия экономики.
- показатели экономические и финансовые, характеризующие работу железнодорожных предприятий.
- методы решения задач по расчету затрат и результатов труда.

Уметь:

- определять показатели, характеризующие деятельность предприятия.
- решать задачи с учетом показателей экономической эффективности.
- разрабатывать мероприятия по улучшению результатов деятельности предприятия.

Владеть:

- способностями решения задач по расчету показателей, характеризующих деятельность предприятия.
- определять трудовые показатели, характеризующие деятельность железнодорожных предприятий.
- решения задач с учетом показателей технико-экономической эффективности.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.