

УдТ: 23.05.01-23-6-НТТС.plz.plk  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.11.2023 17:27:55  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a74c66a6e3211b21904788a4c0890

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.Б.21.07 Машины и оборудование непрерывного транспорта**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**

**Специализация/профиль: специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Изучить конструкции, области применения, принципы работы, технические характеристики, основы расчета машин непрерывного транспорта и предъявляемые к ним требования.

Проводить сравнительный конструктивно-эксплуатационный анализ машин непрерывного транспорта, необходимый при выполнении проектно-конструкторских работ и при определении рациональных условий эксплуатации машин.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенции**

ПК-15: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

Знать:

способы организации технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; способы организации технического контроля при производстве машин непрерывного транспорта; способы организации технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта

Уметь:

пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при проектировании машин непрерывного транспорта; пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта

Владеть:

техникой подготовки и проведения технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; техникой подготовки и проведения технического контроля при проектировании машин непрерывного транспорта; техникой подготовки и проведения технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта

ПСК-2.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе

Знать:

тенденции развития конструкций средств механизации и автоматизации транспортных работ; способы анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации транспортных работ, их узлов, агрегатов, систем; способы анализа компоновочных схем средств механизации и автоматизации транспортных работ и методов проектирования их узлов и агрегатов; способы анализа компоновочных схем средств механизации и автоматизации транспортных работ и методов проектирования их узлов и агрегатов

Уметь:

оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства средств механизации и автоматизации транспортных работ и их агрегатов; анализировать параметры средств механизации и автоматизации транспортных работ с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик; анализировать влияние конструкции на эксплуатационные свойства средств механизации и автоматизации транспортных работ и их агрегатов

Владеть:

инженерной терминологией в области производства средств механизации и автоматизации транспортных работ, методами проектирования их узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей; методикой анализа основных эксплуатационных характеристик средств механизации и автоматизации транспортных работ, их типовых узлов и деталей; методами анализа несущей способности элементов, узлов и агрегатов средств механизации и автоматизации транспортных работ с использованием графических, аналитических и численных методов; методиками анализа экспериментальных исследований средств механизации и автоматизации грузоподъемных работ

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

способы организации технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; способы организации технического контроля при производстве машин непрерывного транспорта; способы организации технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта;

тенденции развития конструкций средств механизации и автоматизации транспортных работ; способы анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации транспортных работ, их узлов, агрегатов, систем; способы анализа компоновочных схем средств механизации и автоматизации транспортных работ и методов проектирования их узлов и агрегатов; способы анализа компоновочных схем средств механизации и автоматизации транспортных работ и методов проектирования их узлов и агрегатов.

**Уметь:**

пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при проектировании машин непрерывного транспорта; пользоваться современной аппаратурой, стендами и научным оборудованием для проведения технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта;

оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства средств механизации и автоматизации транспортных работ и их агрегатов; анализировать параметры средств механизации и автоматизации транспортных работ с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик; анализировать влияние конструкции на эксплуатационные свойства средств механизации и автоматизации транспортных работ и их агрегатов.

**Владеть:**

техникой подготовки и проведения технического контроля при исследовании машин непрерывного транспорта; техникой подготовки и проведения технического контроля при проектировании машин непрерывного транспорта; техникой подготовки и проведения технического контроля при эксплуатации машин непрерывного транспорта;

инженерной терминологией в области производства средств механизации и автоматизации транспортных работ, методами проектирования их узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей; методикой анализа основных эксплуатационных характеристик средств механизации и автоматизации транспортных работ, их типовых узлов и деталей; методами анализа несущей способности элементов, узлов и агрегатов средств механизации и автоматизации транспортных работ с использованием графических, аналитических и численных методов; методиками анализа экспериментальных исследований средств механизации и автоматизации грузоподъемных работ.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.