УП: 23.05.01-23-5-НТТСгрпл.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 16.10.2023 15:23:43
Уникальный программный ключ:
7708e3a7fe6baee62711b29b07d7bba1e40b80

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**
**Б1.Б.21.10 Строительные, дорожные машины и оборудование**
**Специальность/направление подготовки: 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**
**Специализация/профиль: специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью преподавания дисциплины "Строительные, дорожные машины и оборудование" является формирование знаний и умений студентов в области конструкций, теорий рабочих процессов и расчетов основных параметров строительных и дорожных машин. Задачи дисциплины − формирование мировоззрения, развитие интеллекта и инженерной эрудицию выпускаемых специалистов.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**
**Индикаторы достижения компетенции**

ПСК-2.11: способностью организовывать работу по эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- классификацию, области применения подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, требования к конструкции их узлов, агрегатов, систем;

- условия эксплуатации, режимы работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

**Уметь:**

- выбирать параметры агрегатов и систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

**Владеть:**

- методами расчета основных эксплуатационных характеристик подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов);

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.