Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 16.10.2023 13:25:45
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.Б.21.12 Путевые машины
Специальность/направление подготовки: 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА
Специализация/профиль: специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Цель дисциплины – изучение обучающимися путевых машин, используемых при строительстве, всех видах ремонта и технического обслуживания железнодорожного пути.

Задачи дисциплины − формирование у обучающихся знаний и умений в области теории, устройства, методов расчётов рабочих органов машин, систем управления и применения путевых машин, обеспечению их исправности, работоспособности и оптимального ресурса, на основе правильного выбора режимов их работы, в объеме необходимом для эффективного выполнения обязанностей в должностях, замещаемых инженерами-механиками в организациях путей сообщения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики. Индикаторы достижения компетенции

ПК-17: способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования

Знать:

классификацию, функциональные возможности и области применения основных путевых машин

Уметь:

выбирать параметры агрегатов и систем путевых машин с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

Владеть:

методами расчета основных эксплуатационных характеристик путевых машин, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов)

ПСК-2.11: способностью организовывать работу по эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ

Знать:

средства модернизации и ремонта путевых машин

Уметь:

осуществляет прогнозирование последствий применения технических решений при эксплуатации путевых машин

Владеть:

способностью разрабатывать конкретные варианты модернизации путевых машин

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

классификацию, функциональные возможности и области применения основных путевых машин; средства модернизации и ремонта путевых машин

Уметь:

выбирать параметры агрегатов и систем путевых машин с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик; осуществляет прогнозирование последствий применения технических решений при эксплуатации путевых машин

Владеть:

методами расчета основных эксплуатационных характеристик путевых машин, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов); способностью разрабатывать конкретные варианты модернизации путевых машин

Трудоёмкость дисциплины/практики: 8 ЗЕ.