

УИТ: 23.05.01-23-5-ИТТСр.пл.п.п.х
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 16.10.2025 13:23:45
Уникальный программный ключ:
7708e3a74c66a8e3211b2904766a40880

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДВ.06.01 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза
Специальность/направление подготовки: 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Специализация/профиль: специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, дать общие сведения о железнодорожном транспорте России, а также понятие об управлении обеспечением безопасности движения, влияние на безопасность движения поездов надежности работы технических устройств и транспортных средств.

Задачами дисциплины является формирование у студентов знаний и умений по конструкции, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автоматических тормозов подвижного состава железных дорог во взаимосвязи с вопросами обеспечения безопасности движения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенции

ПК-14: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов

Знать:

причины, вызывающие нарушения безопасности движения поездов и норм ПТЭ;

Уметь:

использовать научно-техническую и справочную литературу, в том числе, зарубежную, для решения конкретных задач по обеспечению безопасности движения;

Владеть:

Навыками диагностики технического состояния тормозного оборудования в эксплуатации.

ОПК-1: способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать:

устройство и принцип работы пяти групп тормозных приборов;
- основные технические характеристики тормозных приборов.

Уметь:

использовать возможности информационно-компьютерных технологий для получения необходимой информации по обеспечению безопасности движения,.

Владеть:

-Навыками ремонта тормозного оборудования.
-Навыками технического контроля тормозного оборудования.

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- причины, вызывающие нарушения безопасности движения поездов и норм ПТЭ;
- устройство и принцип работы пяти групп тормозных приборов;
- основные технические характеристики тормозных приборов.

Уметь:

- использовать научно-техническую и справочную литературу, в том числе, зарубежную, для решения конкретных задач по обеспечению безопасности движения;
- использовать возможности информационно-компьютерных технологий для получения необходимой информации по обеспечению безопасности движения,.

Владеть:

- Навыками диагностики технического состояния тормозного оборудования в эксплуатации.
- Навыками ремонта тормозного оборудования.
- Навыками технического контроля тормозного оборудования.