

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.ДВ.09.01 Спецкурс по безопасности движения**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**

**Специализация/профиль: специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью дисциплины является подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности в области требований правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» направленности (специализации) "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование" посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развития навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенции**

ПК-18: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций

Знать:

обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности

Уметь:

Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций

Владеть:

приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности.

- организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов;

- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме для работы применительно к своей специальности;- нормы, инструкции и правила содержания подвижного состава, формы и методы их контроля, периодичность проверки

**Уметь:**

- оценивать состояние подвижного состава как визуально, так и по данным систем контроля;

- планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов;

- обнаруживать признаки отказа элементов автотормозного оборудования, автосцепных устройств и колесных пар, а также причины появления неисправностей и принимать меры по их предупреждению и устранению;

**Владеть:**

- приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов

- навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов и маневровой работы

- принципами формирования знаний в области безопасного управления работой железнодорожного транспорта

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.